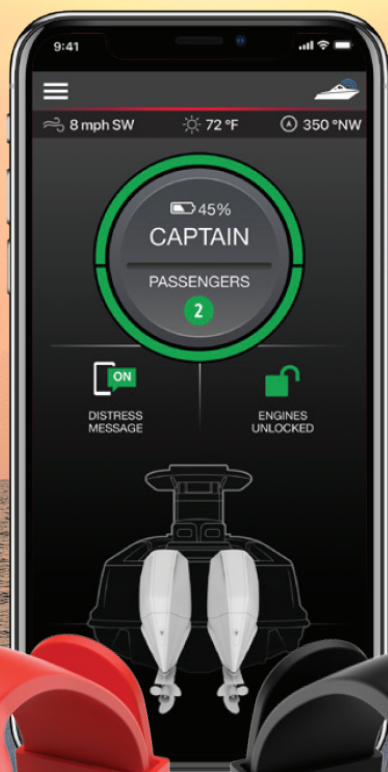




1st Mate

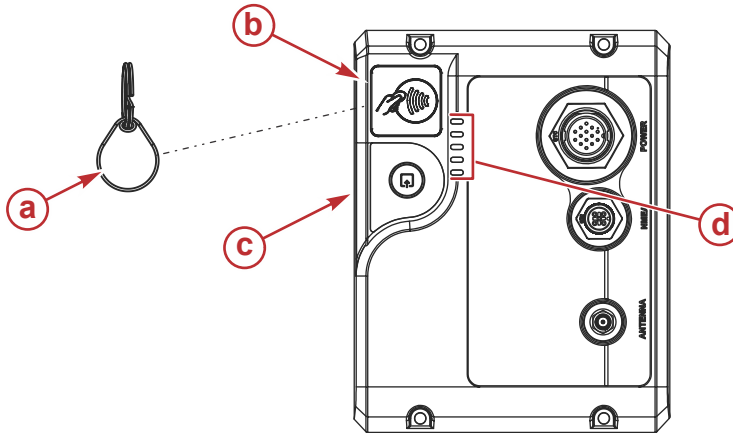
Marine Safety & Security System



KOMPONENTEN

Der 1st Mate-Hub

Der 1st Mate-Hub wird in der Bootskonsole oder in einem Innenraum montiert, der vor Witterungseinflüssen geschützt ist. NMEA-Netzwerk-, Strom- und Remote-Antennenverbindungen befinden sich am Hub. Der 1st Mate-Hub wird mit Batteriestrom aus dem Schlüsselschalterkreis des Boots betrieben. Für den Betrieb ist kein NMEA-Netzwerk erforderlich. Der Hub verwendet ein dediziertes Marine-Funkprotokoll, um mit Wearable-Geräten (Anhängern) zu kommunizieren, die vom Fahrer und jedem Passagier getragen werden.



71012

- a -** NFC-Chip
- b -** RFID-Sensor
- c -** Reset-Taste
- d -** Hub-Anzeigeleuchten

Anzeigeleuchten

Hub-Anzeigeleuchten bieten eine visuelle Statusanzeige des 1st Mate-Systems. Ein rotes Blinklicht an einem der fünf Systeme zeigt an, dass ein Fehler im entsprechenden System vorliegt.

TDS - Wenn das Boot mit einem aktivierten Sicherheitssystem ausgestattet ist. Die TDS-Anzeige leuchtet grün, wenn das System entsperrt ist, und blau, wenn das System gesperrt ist.

Anhänger - Wenn Anhänger mit dem Hub gekoppelt sind, leuchtet die Anhänger-Anzeige grün. Die Anhänger-Anzeige leuchtet durchgehend rot und das Warnhorn gibt einen Signalton aus, wenn ein **MOB**-Vorfall auftritt.

NMEA - Wenn das Boot mit einem angeschlossenen NMEA-Netzwerk (National Marine Electronics Association) ausgestattet ist, leuchtet die NMEA-Anzeige grün.

SmartCraft - Wenn das Boot mit einem angeschlossenen Mercury SmartCraft-Netzwerk ausgestattet ist, leuchtet die SmartCraft-Anzeige grün.

Drahtlos - Ein grünes Licht zeigt an, dass das drahtlose Netzwerk von 1st Mate aktiviert ist. Ein grünes Blinklicht zeigt an, dass das drahtlose Netzwerk darauf wartet, mit einem Anhänger gekoppelt zu werden.

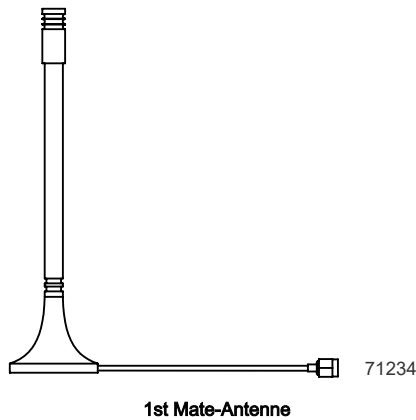
KOMPONENTEN

Tabelle Hub-Anzeigeleuchten

Anzeigeleuchte	Aus/Keine Daten	Warten	Ein	Status-Änderung			Fehler
TDS		> > > > >		>		>	
Anhänger		> > > > >		>		>	
NMEA		> > > > >		> > > > >			
SmartCraft		> > > > >		> > > > >			
WLAN				> > > > >			

1st Mate-Antenne

Das 1st Mate-System ist mit einer kleinen Antenne für die drahtlose Kommunikation mit 1st Mate-Geräten ausgestattet. Die Antenne ist mit dem 1st Mate-Hub verbunden und befindet sich normalerweise in einem Innenraum oder einer Konsole. In einigen Fällen kann es erforderlich sein, die Antenne neu auszurichten oder an einem anderen Ort anzubringen, um die Leistung zu verbessern. Weitere Informationen zu Antenneninstallationen finden Sie unter **WICHTIGE INFORMATIONEN** und in den Installationsanweisungen für das **1st Mate-Kit**.



NFC-Chip und RFID-Sensor

Tippen Sie auf den RFID-Sensor (Radio Frequency Identification) mit dem NFC-Chip (Near Field Communication), um das Diebstahlschutzsystem (TDS) zu entsperren, wenn ein aktiver Anhänger oder die App nicht verfügbar ist. Der NFC-Chip wird für die Diebstahlsicherung und Systemüberschreibung verwendet.

Reset-Taste

Die Reset-Taste an der Vorderseite des Hubs kann verwendet werden, um das System nach einem „Mann über Bord“-Ereignis zurückzusetzen oder gleichzeitig alle Motoren abzustellen (3 Sekunden lang gedrückt halten).

KOMPONENTEN

Anhänger



69454

- a - Ein/Aus/Reset-Taste**
- b - MOB-Anzeige**
- c - Ein-Anzeige**
- d - Status Anhängerbatterie**

KAPITÄNSANHÄNGER

Ein kleines drahtloses Wearable-Gerät für den Bootsführer, das an einem Armband oder an einem Karabiner getragen werden kann. Die Anzeigen **MOB** und **EIN** zeigen den Verbindungsstatus an. Der **Kapitänsanhänger** enthält eine **Ein/Aus/Reset**-Taste, mit der das System nach einem „Mann über Bord“-Ereignis ausgeschaltet, aktiviert oder zurückgesetzt werden kann. Der bzw. die Motoren stoppen sofort, wenn der Fahrer, der den Anhänger trägt, über Bord geht. Falls vorhanden, werden verbundene Passagiere benachrichtigt und die Koordinaten des Vorfalles auf den Displays ihrer persönlichen Mobilgeräte angezeigt.

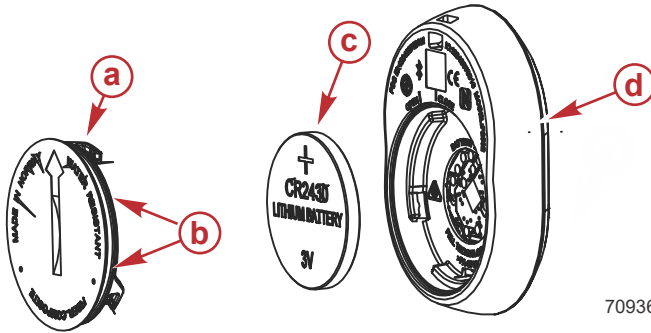
PASSAGIERANHÄNGER

Der Passagieranhänger ist ein kleines Wearable-Gerät für die Bootspassagiere. Es kann an einem Armband oder an einem Karabiner getragen werden. Das System unterstützt einen Anhänger pro Passagier, insgesamt bis zu sieben. Die Anzeigen **MOB** und **EIN** zeigen den Verbindungsstatus an. Wenn jemand über Bord gegangen ist, wird die Position markiert, der Kapitän und andere verbundene Passagiere werden benachrichtigt und die Koordinaten des Vorfalles auf den Displays ihrer persönlichen Mobilgeräte angezeigt.

KOMPONENTEN

Setzen Sie eine Batterie in die Anhänger ein

1. Drehen Sie die Batteriefachabdeckung mit einer Münze gegen den Uhrzeigersinn und entfernen Sie die Abdeckung.



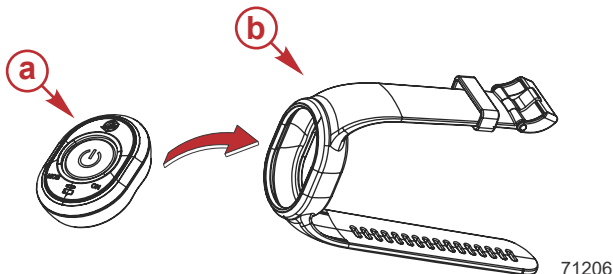
- a** - Abdeckung mit Münzschlitz
 - b** - O-Ring
 - c** - CR2430-Batterie
 - d** - Anhänger-Einheit
2. Legen Sie die Anhängerbatterie so ein, dass die positive Seite (+) der Batterie zur Abdeckung zeigt.
 3. Überprüfen Sie die Abdeckung der Anhängerbatterie, um sicherzustellen, dass ein O-Ring installiert ist, und drehen Sie die Abdeckung im Uhrzeigersinn, um die Batterie einzulegen und den Anhänger abzudichten.

Wearables

Bringen Sie jeden Anhänger an einem Armband oder einem Karabiner an.

ARMBAND

Sichern Sie das Armband.

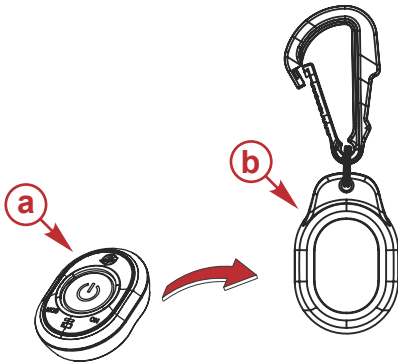


- a** - Kapitäns- oder Passagieranhänger
- b** - Armband

KOMPONENTEN

KARABINER

Befestigen Sie den Karabiner an einer Gürtelschleife oder einem Rettungsschwimmkörper.



- a -** Kapitäns- oder Passagieranhänger
- b -** Karabiner

71207

Wichtige Sicherheitshinweise

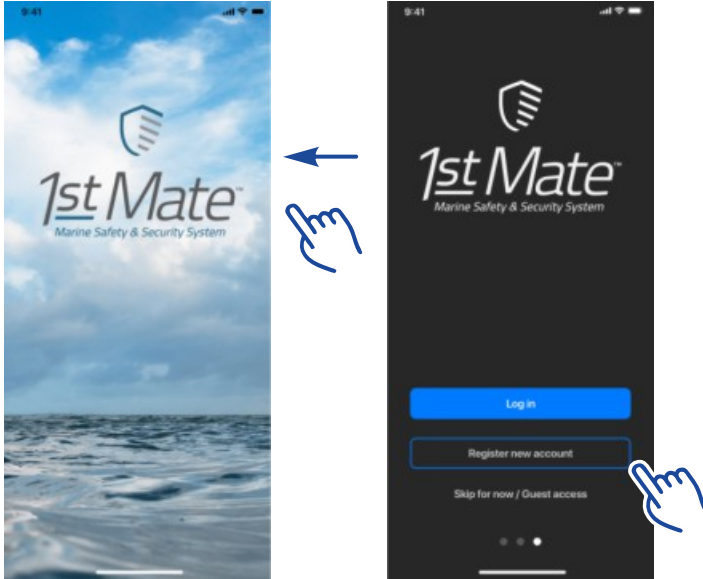
Wichtige Informationen zum Notstoppschalter des Boots und andere Empfehlungen für sicheres Bootfahren finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch des Motors. 1st Mate ist kein Ersatz für Sicherheitsleinen oder Rettungsschwimmkörper.

App herunterladen

Laden Sie die **1st Mate**-App aus einem bevorzugten App Store herunter und befolgen Sie die Anweisungen zur Registrierung eines neuen Kontos. Die App wird benötigt, um das 1st Mate-System einzurichten.

SETUP (EINRICHTUNG)

Neues Konto erstellen



70916

WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass die grüne Drahtlos-Anzeigeleuchte am Hub blinkt.

Wenn die grüne **Drahtlos**-Anzeigeleuchte nicht blinkt, überprüfen Sie die Verbindungen am Stromversorgungs-Kabelbaum. Verwenden Sie die Touchpoint-Funktion der App, um auf die Hub-Installationsanweisungen zuzugreifen und weitere Informationen zu erhalten.

Bootseinrichtung

- Bootsnamen eingeben und Bild hinzufügen.
- Bootstyp auswählen.
- Motorhersteller auswählen.
- Motortyp auswählen.
- Motorleistung in PS auswählen.
- Anzahl der Motoren auswählen.
- Speichern

Geräte koppeln

Informationen zum ersten Koppeln eines Geräts finden Sie in den Anweisungen zum Koppeln in der 1st Mate-App.

1. Alle Geräte koppeln:
 - 1st Mate-Hub
 - Kapitänsanhänger
 - Passagieranhänger
2. Akzeptieren Sie alle verfügbaren Geräteaktualisierungen.

SETUP (EINRICHTUNG)

Systemtest

Um das System zu testen, gehen Sie zu **Bootseinstellungen**.

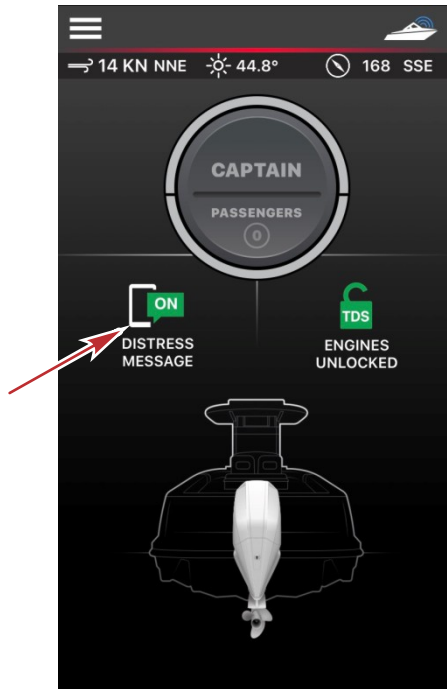
- Drahtlose Verbindung testen
- Not-Aus testen

Optionale Notrufnachrichten

Notruf-Nachrichten können im Menü **App-Einstellungen** aktiviert oder deaktiviert werden.

Öffnen Sie die Kachel **Notfallkontakte** im Haupt-**Menü**, um die Kontaktinformationen für Kontakte, die im Notfall benachrichtigt werden sollen, manuell einzugeben oder zu importieren.

Tippen Sie auf das Notrufsymbol, um Notrufnachrichten zu aktivieren. Diese Funktion benachrichtigt Kontakte, wenn ein „Mann über Bord“-Ereignis auftritt.



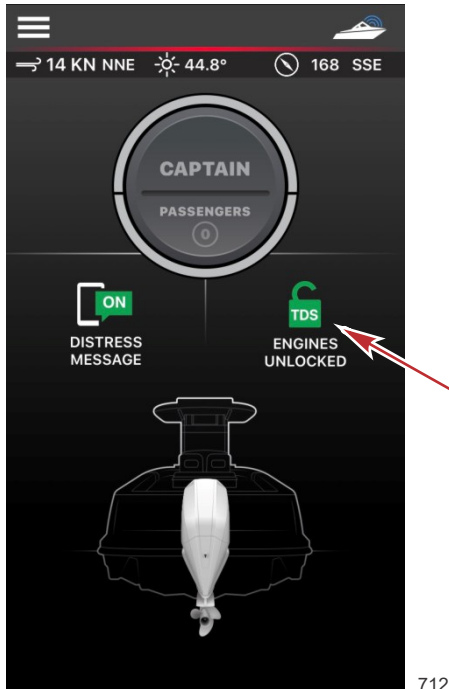
71247

Optionales Diebstahlschutzsystem

1. Wählen Sie eine vierstellige PIN oder Face ID aus, die sich unter dem Hauptmenü in der Dropdown-Liste **Mein Konto** befindet.
 - TDS-PIN/Face ID
 - Face ID aktivieren
 - Ändern Sie die TDS-App-PIN

SETUP (EINRICHTUNG)

2. Tippen Sie auf das TDS-Schlosssymbol, um die Motoren zu sperren oder zu entsperren und eine unbefugte Verwendung zu verhindern. Die Motordrehzahl wird auf die Leerlaufdrehzahl begrenzt, wenn TDS aktiviert ist.



3. Schalten Sie das TDS-System im Menü **App-Einstellungen** ein oder aus.

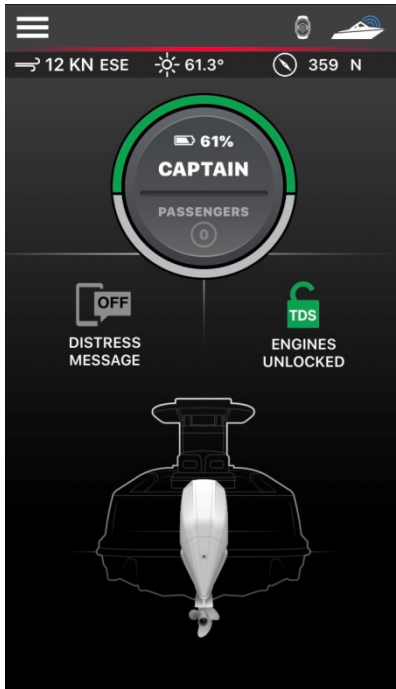
FUNKTIONSMERKMALE UND BEDIENUNG

Verbinden

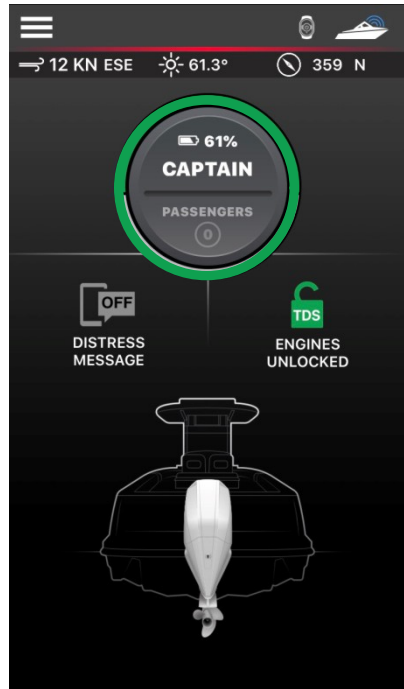
Ein kurzer Signalton, begleitet von einem grün blinkenden Anhängerlicht, zeigt an, dass der Anhänger gekoppelt und verbunden ist.

WICHTIG: Aktivieren Sie Anhänger automatisch verbinden im Anhänger-Einstellungsmenü.

1. Drücken Sie die EIN/AUS-Taste am **Kapitänsanhänger**.
 - Ein einzelner Signalton zeigt an, dass der **Kapitänsanhänger** verbunden und einsatzbereit ist.
 - Das grüne **Anhänger-Statussymbol** auf dem App-Bildschirm zeigt an, dass der **Kapitänsanhänger** verbunden ist.
 - Alle gekoppelten **Passagieranhänger** werden automatisch verbunden.
 - Ein vollständig grünes **Anhänger-Statussymbol** zeigt an, dass der **Kapitänsanhänger** und mindestens ein **Passagieranhänger** verbunden sind



Grüner Halbkreis



Grüner Vollkreis

71246

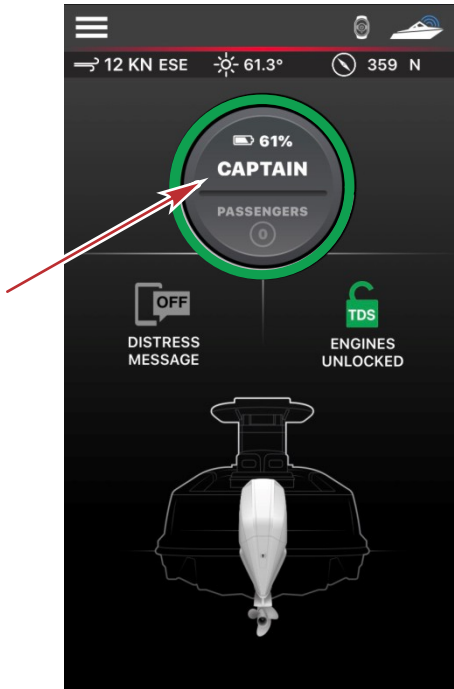
2. Betrieb des Bootes.
3. Boot verlassen/trennen.
 - Drücken Sie die EIN/AUS-Taste am **Kapitänsanhänger**, um die Verbindung nach Beenden der Bootsahrt zu trennen, d. h. wenn Sie das Boot am Ende des Tages ziehen oder verlassen.

WICHTIG: Durch Drücken der EIN/AUS-Taste am Kapitänsanhänger während des Betriebs des Bootes wird der Notstopp aktiviert und der/die Motor(en) sofort abgestellt.

FUNKTIONSMERKMALE UND BEDIENUNG

Bedienung

1. Drücken Sie nach dem Anbordgehen fest die **Ein/Aus/Reset**-Taste am **Kapitänsanhänger**, um das 1st Mate-System ein- oder auszuschalten.
2. Tippen Sie auf die **Kapitänshälfte** des **Anhänger-Statussymbols**, um das Anhänger-Einstellungsmenü zu öffnen und die **Anhänger-LED-Helligkeit** anzupassen.



71249

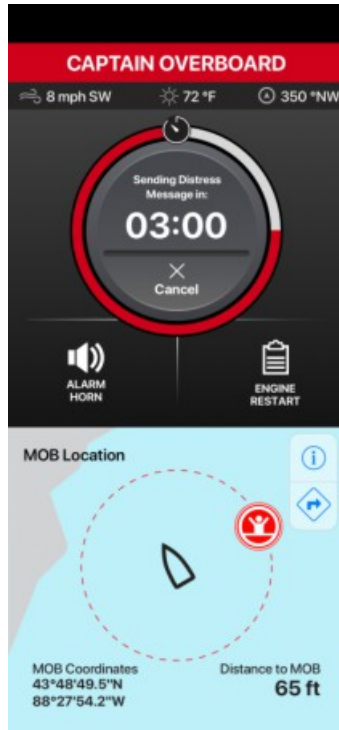
Mann über Bord (MOB)

Wenn der Kapitän mit seinem Anhänger über Bord fällt:

1. Die Motoren stoppen, wenn der Anhänger ins Wasser eintaucht.
2. Ein akustisches Signal von der App für Mobilgeräte und dem Hub des Bootes ertönt.
3. Der Standort wird auf dem GPS-Bildschirm der App markiert.
4. Benachrichtigungen werden an die Kontakte in der Notfall-Kontaktliste der App und an Anhänger der verbundenen Passagiere gesendet.

FUNKTIONSMERKMALE UND BEDIENUNG

5. Koordinaten werden nur an Notfallkontakte in Form einer Textnachricht gesendet. Geräte mit der App, die sich in Bluetooth-Reichweite befinden, erhalten eine Benachrichtigung von der App.



70948

Kapitän über Bord-Bildschirm

Wenn ein Passagier mit seinem Anhänger über Bord fällt:

1. Ein akustisches Signal von der App für Mobilgeräte und dem Hub des Bootes ertönt.
2. Der Standort wird auf dem GPS-Bildschirm der App markiert.
3. Benachrichtigungen werden an die Kontakte in der Notfall-Kontaktliste der App, an den Kapitänsanhänger sowie an Anhänger der verbundenen Passagiere gesendet.
4. Koordinaten werden nur an Notfallkontakte in Form einer Textnachricht gesendet. Geräte mit der App, die sich in Bluetooth-Reichweite befinden, erhalten eine Benachrichtigung von der App.

MANN ÜBER BORD (MOB) ÜBERWACHUNG

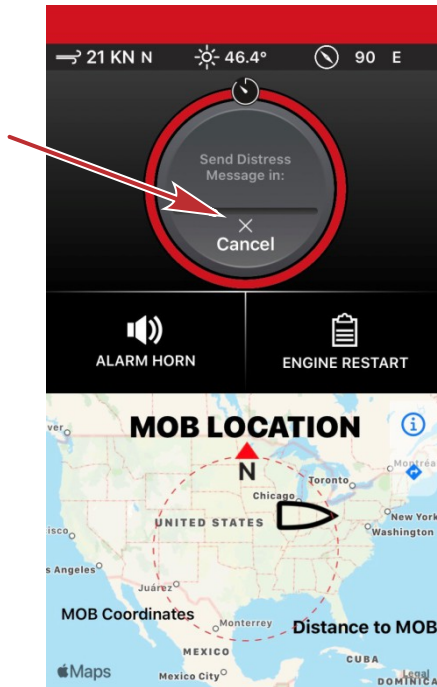
WICHTIG: MOB mit Gang in Neutralstellung ist im Menü Bootseinstellungen aktiviert/deaktiviert.

Wenn ein „Mann über Bord“-Ereignis auftritt:

1. Bergen Sie den Passagier oder Fahrer.
2. Tippen Sie auf die Schaltfläche **Abbrechen** und brechen Sie den Notruf nach der Bergung des Passagiers ab.

FUNKTIONSMERKMALE UND BEDIENUNG

3. Tippen Sie auf **Mann über Bord** abbrechen.

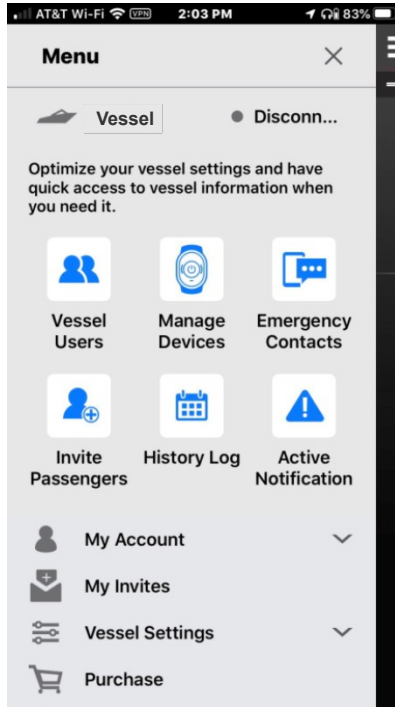


71252

4. Ein „Mann über Bord“-Ereignis kann auch durch Drücken der EIN/AUS-Taste am **Kapitänsanhänger** oder durch Drücken von **Ein/Aus/Reset** am **1st Mate-Hub** abgebrochen werden.

FUNKTIONSMERKMALE UND BEDIENUNG

App-Menü



71243

1st Mate App-Menü

Bootsbenutzer - Bootsbenutzer hinzufügen, um anderen Personen Kontrolle über das Boot und Zugang zum Boot zu geben. Regeln Sie, wann und wie Personen Ihr Boot benutzen können, wenn Sie nicht anwesend sind.

Geräte verwalten - Fügen Sie hier Ihre Geräte hinzu, aktualisieren oder löschen Sie sie, einschließlich Passagier- und Kapitänsanhänger.

Notfallkontakte - Wenn Notrufnachrichten **aktiviert** sind, werden Kontakte benachrichtigt, wenn eine Person über Bord gegangen ist.

Passagiere einladen - Teilen Sie die App mit Passagieren, damit diese benachrichtigt werden, wenn jemand über Bord geht. Alle Passagiere auf der Liste der eingeladenen Passagiere werden benachrichtigt, unabhängig davon, wo auf dem Boot sie sich befinden.

Verlaufsprotokoll - TDS, Batterie, MOB-Ereignisse und Systemfehler werden hier protokolliert.

Aktive Benachrichtigungen - Zeigen Sie aktive Benachrichtigungen, Warnungen und Fehler an.

MENÜLISTEN

Verwenden Sie die Dropdown-Pfeile des **Menüs**, um die 1st Mate-App zu verwalten.

Mein Konto

- Meine Konto-Informationen
- TDS-PIN/Face ID

FUNKTIONSMERKMALE UND BEDIENUNG

- Aus Ihrem Konto abmelden

Meine Einladungen

- Einladungen verwalten

Bootseinstellungen

- MOB mit Gang in Neutralstellung (**EIN/AUS**)
- Drahtlose Verbindung testen
- Not-Aus testen

Einkauf

- Zusätzliches Zubehör bestellen

Hilfezentrum

- Feedback an Entwickler senden
- Support Center
- App-Diagnose

App-Einstellungen

- Benachrichtigungen **ein-/ausschalten**

Info

- App-Informationen
- Datenschutzbestimmungen
- Nutzungsbestimmungen

Produkttour

TABELLEN ZU ANHÄNGER-ANZEIGE UND HUB-AKUSTIKSIGNALEN

Tabellen zu Anhänger-Anzeige und Hub-Akustiksignalen

Alle Blinkzeichen sind 0,5 Sekunden lang

Tabelle Anhänger-Anzeige

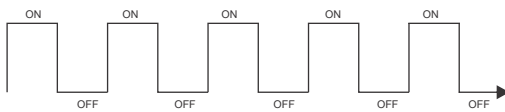
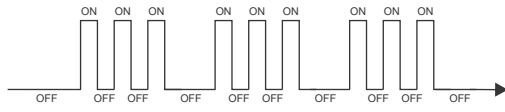
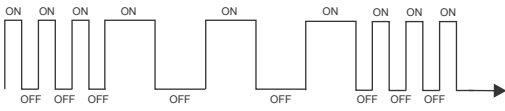
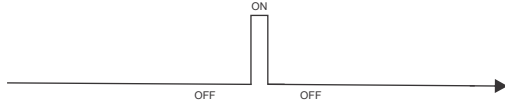
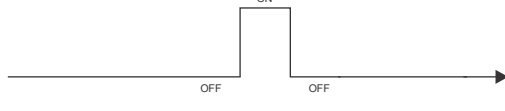
Anhänger-Anzeige	Status	Anzeige MOB/EIN
	Warnung Die Person, die diesen Anhänger trägt, ist über Bord gegangen.	Die Anzeigen MOB und EIN leuchten rot - kontinuierlich schnelles, wechselseitiges Blinken am Anhänger. Zeigt an: Kapitänsanhänger ist über Bord gegangen
	Warnung Eine Person, die einen anderen Anhänger trägt, ist über Bord gegangen.	Die MOB -Anzeige leuchtet rot und blinkt kontinuierlich schnell auf der linken Seite des Anhängers Zeigt an: Passagieranhänger ist über Bord gegangen
	Warnung Kopplung fehlgeschlagen	EIN -Anzeige – 4 rote schnelle Blinkzeichen, gefolgt von grünem Blinken, wiederholend Zeigt an: Die Kopplung des Anhängers mit dem Hub war nicht erfolgreich
	Warnung Fehler	EIN leuchtet rot, 3 schnelle Blinkzeichen, die sich in Intervallen von 2,5 Sekunden wiederholen Zeigt an: Es ist ein Fehler entweder am Anhänger oder am Hub aufgetreten
	Warnung SOS	MOB -Anzeige – 3 lange, 3 kurze und 3 lange, rot blinkende SOS -Morsezeichen; gefolgt von EIN -Anzeige - 3 lange, 3 kurze und 3 lange, weiß blinkende SOS -Morsezeichen, wiederholend Zeigt an: Das Notsignal im internationalen SOS -Morsecode wurde aktiviert (durch Drücken der EIN/AUS-Taste des Kapitänsanhängers für 3 Sekunden).
	Bereit Kontinuierlich verbunden	EIN -Anzeige – 1 grünes schnelles Blinken, wiederholend (Intervalle von 2,5 Sekunden) Zeigt an: Anhänger kontinuierlich mit dem Hub verbunden
	Bereit Verbunden	EIN -Anzeige – grüne Einfärbung, gefolgt von 1 grünen schnellen Blinkzeichen, wiederholend Zeigt an: Anhänger, der über die automatische Verbindung oder vom Benutzer mit dem Hub verbunden ist
	Bereit Kopplung erfolgreich	EIN -Anzeige – 5 grüne schnelle Blinkzeichen, wiederholend Zeigt an: Die Kopplung des Anhängers mit dem Hub war erfolgreich

TABELLEN ZU ANHÄNGER-ANZEIGE UND HUB-AKUSTIKSIGNALEN

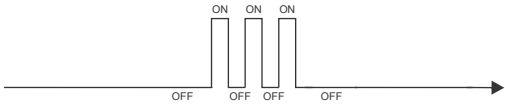
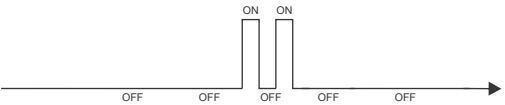
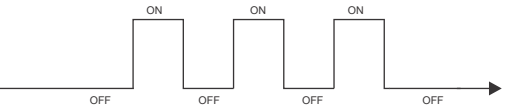
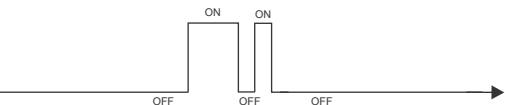
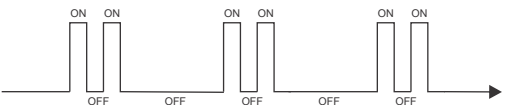
Anhänger-Anzeige	Status	Anzeige MOB/EIN
	Bereit TDS entsperren	EIN-Anzeige – grüne Einfärbung, gefolgt von 2 grünen schnellen Blinkzeichen, wiederholend Zeigt an: Anhänger mit dem Hub verbunden
	Einrichtung/Kopplung Verbindung fehlgeschlagen	EIN-Anzeige – orange Einfärbung, gefolgt von 3 roten Blinkzeichen, wiederholend Zeigt an: Verbinden des Anhängers zum Hub fehlgeschlagen
	Einrichtung/Kopplung Getrennt	EIN-Anzeige – 2 orange Blinkzeichen, Orange erlischt anschließend, wiederholend Zeigt an: Anhänger vom Hub getrennt
	Einrichtung/Kopplung Kopplung	EIN-Anzeige – oranges Blinkzeichen, wiederholend (Intervall von 1 Sekunde) Zeigt an: Der Anhänger befindet sich im Kopplungsmodus und kann mit dem Hub gekoppelt werden
	Einrichtung/Kopplung Ping-Signal an Anhänger	EIN-Anzeige – grünes Blinkzeichen, wiederholend (Intervall von 1 Sekunde) Zeigt an: Benutzer, der Konfigurationsänderungen vornimmt; oder Ping-Signal mit der App/VesselView an den Anhänger gesendet hat
	TDS-Warnung TDS entsperren fehlgeschlagen	EIN-Anzeige – blaue Einfärbung, gefolgt von 3 roten Blinkzeichen, wiederholend Zeigt an: Der Benutzer hat TDS über die App/VesselView oder durch Doppelklick auf die EIN/AUS-Taste des Kapitänanhängers entsperrt
	TDS-Warnung TDS gesperrt	EIN-Anzeige – 2 blaue Blinkzeichen, Blau erlischt anschließend, wiederholend Zeigt an: Der Benutzer hat TDS über die App/VesselView oder durch Doppelklick auf die EIN/AUS-Taste des Kapitänanhängers gesperrt
	Batteriewarnung Batteriestand	3 aufeinanderfolgende rote Blinkzeichen (Wiederholung in Intervallen von 2,5 Sekunden) Zeigt an: Die Anhänger-Batterie ist zu weniger als 10% aufgeladen

TABELLEN ZU ANHÄNGER-ANZEIGE UND HUB-AKUSTIKSIGNALLEN

Tabellen zum Hub-Warnhorn

Hub-Warnhorn		Modus
Kontinuierlicher langer Signalton in Intervallen von 0,5 Sekunden, bis er aufgehoben wird  71208		MOB
3 aufeinanderfolgende kurze Signaltöne in Intervallen von 0,5 Sekunden  71217		Fehler
3 kurze Signaltöne, gefolgt von 3 langen Signaltönen, dann 3 kurze Signaltöne, bis sie aufgehoben werden  71209		SOS
1 kurzer Signalton  71210		Verbunden
1 langer Signalton  71213		TDS entsperrt

TABELLEN ZU ANHÄNGER-ANZEIGE UND HUB-AKUSTIKSIGNALEN

Hub-Warnhorn	Modus
3 kurze Signaltöne  71211	Verbindung fehlgeschlagen
2 Signaltöne  71212	Verbindung getrennt
3 aufeinanderfolgende lange Signaltöne  71214	TDS entsperren fehlgeschlagen
Ein langer Signalton gefolgt von einem kurzen  71215	TDS gesperrt
2 aufeinanderfolgende kurze Signaltöne in Intervallen von 30 Sekunden  71216	Niedriger Batteriestand

WICHTIGE INFORMATIONEN

Hilfe

Besuchen Sie www.1stMate.net für Produktinformationen und Support.

Technische Spezifikationen

Hub

Allgemein		Hub
Betriebstemperatur		-10 -70 ° C (14 -158 ° F)
Lagertemperatur		-40 -85 ° C (-40 -185 ° F)
Luftfeuchtigkeit im Betrieb		0-100%
Spannungsquelle		13,8 V Nennspannung
Stromaufnahme		10 mA im Energiesparmodus (0,138 mW) 150 mA im aktiven Modus (2 W)
Frequenzen	WiMEA	915 MHz FCC (US / CAN)
		868 MHz ROT (EU)
		915 MHz ACMA (AU)
	Bluetooth	2,4 GHz
	NFC	13,56 MHz
HF-Signal	WiMEA	10 dBm max.
	Bluetooth	5 dBm max.
	WiFi	20 dBm max.
	NFC	100 mW max.
Drahtlose Peripheriegeräte		WiMEA, Bluetooth, WiFi, NFC
Hardware-Peripheriegeräte		NMEA2000
		SmartCraft

Antenne

Pos.		Technische Daten
Antenne	Frequenzbereich	824–960 MHz
	Polarisation	Linear
	Verstärkung	2,0 dBi (Zenith)
	Welligkeitsfaktor	< 2,0
	Impedanz	50 Ω
Mechanisch	Kabel	RG174
	Kabellänge	2 Meter
	Steckverbinder	RP-SMA
	Montagemethode	Magnet / 3M-Band
Umwelt	Betriebstemperatur	-40 –85 ° C (-40 –185 ° F)
	Schwingung	10–55 Hz mit 1,5 mm Amplitude 2 Stunden

WICHTIGE INFORMATIONEN

Pos.	Technische Daten
	Umweltfreundlich
	RoHS-konform

Zertifizierungen und Konformität	Hub
Funk - Hub	US: FCC Teil 15c EU: R&TTE, EN 300 328, Maritime/CE
EMV - Hub	US: CISPR 16-1 EU: EN 301 489-01 (V1.9.2), Klasse A.
Entflammbarkeit - Anhänger	IEC 60950 1 & 22, CE-UL94
Eintauchen - Anhänger	IEC 60945 IP68, Maritime/CE - 3 m (10 ft.) Wasserdicht
Konforme Materialien	RoHS (2002/95/EG)
Konform	ABYC A-33

ABYC A33 & E-11-konform. US-konform (US-Standard für Motor-/Antriebsabschalteneinrichtungen)

Für in den USA oder Kanada verkaufte Produkte

Änderungen oder Modifikationen an dem Gerät, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Konformität verantwortlichen Stelle genehmigt worden sind, können dazu führen, dass die Betriebserlaubnis für das Gerät erlischt.

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Richtlinien. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen und (2) dieses Gerät muss alle eingehenden Störungen annehmen, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Hinweis: Dieses Gerät wurde gemäß Teil 15 der FCC-Richtlinien (US-Fernmeldebehörde) getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B. Diese Grenzwerte dienen dem angemessenen Schutz vor schädlicher Störabstrahlung bei Installation in Wohngebäuden. Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie, die bei unsachgemäßer Installation und Verwendung abgestrahlt werden und Funkstörungen verursachen kann. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass bei bestimmten Installationen keine Störungen auftreten. Wenn dieses Gerät Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht, was durch Ein- und Ausschalten der Geräte geprüft werden kann, sollte der Benutzer versuchen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Neuausrichtung oder -aufstellung der Empfangsantennen.
- Vergrößerung des Abstands zwischen Gerät und Empfänger.
- Anschluss des Geräts an eine Steckdose eines anderen Stromkreises als den des Empfängers.
- Konsultation des Vertragshändlers oder eines erfahrenen Rundfunk-/Fernsehmechanikers.

1st Mate-Hub: Dieses Gerät entspricht den FCC-Grenzwerten für die Exposition gegenüber HF-Strahlung, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden. Die für diesen Sender verwendete Antenne muss so installiert sein, dass ein Abstand von mindestens 20 cm zu allen Personen eingehalten wird. Sie darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

1st Mate-Anhänger: Dieses Gerät wurde getestet und erfüllt die geltenden Grenzwerte bezüglich der Exposition von Personen gegenüber hochfrequenten elektromagnetischen Feldern (HF).

Erklärung zur Strahlenbelastung: Dieses Gerät entspricht den IC-Grenzwerten für Strahlenbelastung, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden. Dieses Gerät sollte mit einem Mindestabstand von 20 cm (7,87") zwischen dem Gerät und Personen installiert und betrieben werden.

Dieses Gerät entspricht den RSS-Normen für lizenzfreie Geräte von Industry Canada. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) dieses Gerät darf keine Störungen verursachen und (2) dieses Gerät muss alle Störungen annehmen, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen können.

Déclaration d'exposition aux radiations: Déclaration d'exposition aux radiations: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm (7.87 in.) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

WICHTIGE INFORMATIONEN

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

