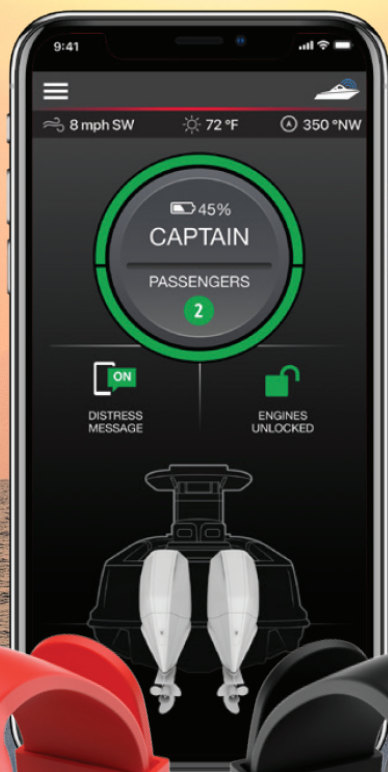




1st Mate

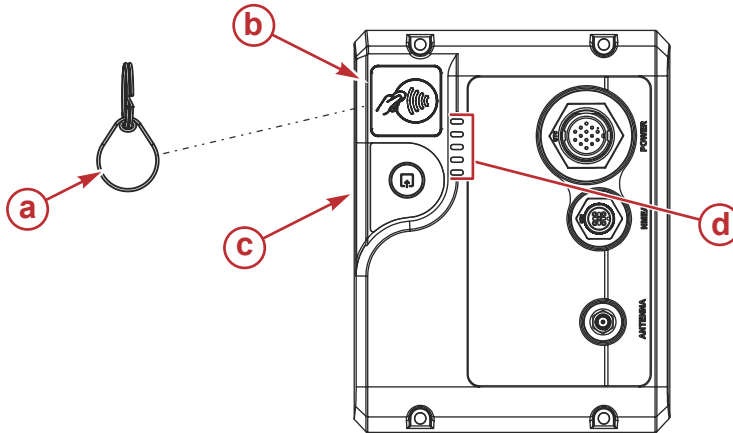
Marine Safety & Security System



RAKENNEOSAT

1st Mate Hub

1st Mate Hub -keskitin on asennettu aluksen konsoliin tai sisätilaan, joka on suojattu luonnonvoimilta. NMEA-verkko-, virta- ja etäantenniliitännät sijaitsevat keskittimessä. 1st Mate Hub saa virtansa aluksen avainkytkinpiiristä peräisin olevasta akkuvirrasta. Laitteen toimintaan ei tarvita NMEA-verkkoa. Keskitin käyttää erityistä meriliikenteen langatonta protokollaa kommunikoidakseen kuljettajan ja jokaisen matkustajan käyttämien puettavien laitteiden (fob) kanssa.



71012

- a -** NFC-siru
- b -** RFID-anturi
- c -** Nollauspainike
- d -** Keskittimen merkkivalot

Merkkivalot

Keskittimen valot antavat visuaalisen osoituksen 1st Mate -järjestelmän tilasta. Vilkkuva punainen valo missä tahansa viidestä järjestelmästä osoittaa, että kyseisessä järjestelmässä on vika.

TDS – Jos aluksessa on käytössä oleva turvajärjestelmä. TDS-valo on vihreä, kun järjestelmän lukitus on auki ja sininen, kun järjestelmä on lukittu.

Fob – Kun fob-laitteet on yhdistetty keskittimeen, fob-valo on vihreä. Fob-valo muuttuu tasaisen punaiseksi ja varoitusmerkkiäänä piippaa, jos **MOB-vaaratilanne** ilmenee.

NMEA – Jos aluksessa on NMEA-verkkoyhteys (National Marine Electronics Association), NMEA-valo on vihreä.

SmartCraft – Jos aluksessa on Mercury SmartCraft -verkkoyhteys, SmartCraft-valo on vihreä.

Langaton – Vihreä valo ilmaisee, että langaton 1st Mate -verkko on käytössä. Vilkkuva vihreä valo osoittaa, että langaton verkko odottaa yhteyden muodostamista fob-laitteeseen.

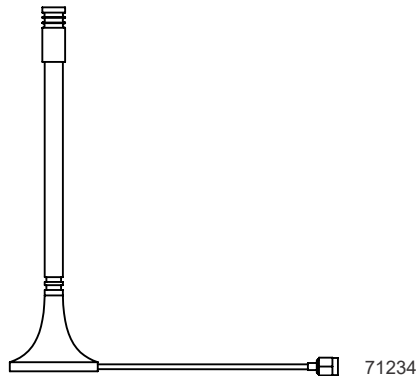
RAKENNEOSAT

Keskittimen merkkivalotaulu

Merkkivalo	Pois päältä/Ei tietojaa	Odottaa	Päällä	Tilan muutos			Vika
TDS:n		> > > >		>		>	
Fob		> > > >		>		>	
NMEA		> > > >		> > > >			
SmartCraft-		> > > >		> > > >			
Langaton				> > > >			

1st Mate -antenni

1st Mate -järjestelmässä on pieni antenni langattomaan viestintään 1st Mate -laitteiden kanssa. Antenni on kytketty 1st Mate -keskittimeen, ja se sijaitsee yleensä sisätilassa tai konsolissa. Joissakin tapauksissa voi olla tarpeen suunnata uudelleen tai siirtää antenni suorituskyvyn parantamiseksi. Lisätietoja antenniasennuksista on kohdassa **TÄRKEÄÄ TIETOA** sekä **1st Mate Kit** -asennusohjeissa.



1st Mate -antenni

NFC-siru ja RFID-anturi

Napauta radiotaajuustunnistukseen perustuvaa RFID-anturia NFC-lähilukusirulla poistaaksesi varkaudenestojärjestelmän (TDS) lukituksen, jos aktiivinen fob-laite tai sovellus ei ole käytettävissä. NFC-sirua käytetään varkaudenestojärjestelmän todentamiseen ja järjestelmän ohitustoimintoihin.

Nollauspainike

Keskittimen etuosassa olevaa nollauspainiketta voidaan käyttää nollaamaan järjestelmä laidan yli putoamistilanteen jälkeen tai pysäyttämään kaikki moottorit samanaikaisesti (pidä painettuna kolmen sekunnin ajan).

RAKENNEOSAT

Fob-laitteet



69454

- a - On/Off/Reset-painike
- b - MOB-valo
- c - On-valo
- d - Fob-laitteen akun tila

KAPTEENIN FOB-LAITE

Aluksen käyttäjän pieni, yllä kannettava langaton laite, jota voidaan käyttää rannekkeena tai karabiinikoukussa. **MOB-** ja **ON** -valot ilmaisevat yhteyden tilan. **Kapteenin fob-laitteessa** on **On/Off/Reset**-painike, joka sammuttaa järjestelmän, aktivoi järjestelmän tai nollaa järjestelmän laidan yli putoamistilanteen jälkeen. Moottori/t pysähtyy/pysähtyvät välittömästi, jos fob-laitetta pitävä kuljettaja joutuu veden varaan. Laitteeseen yhdistetyt matkustajat (jos heitä on) saavat ilmoituksen ja kuljettajan sijainnin koordinaatit henkilökohtaisiin matkapuhelinnäyttöihinsä.

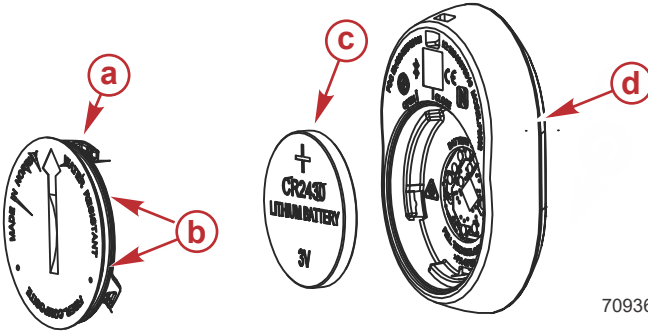
MATKUSTAJAN FOB-LAITE

Matkustajan fob-laite on aluksen matkustajille tarkoitettu pieni, yllä kannettava laite. Sitä voidaan käyttää rannekkeena tai karabiinikoukussa. Järjestelmä tukee yhtä fob-laitetta matkustajaa kohti ja enintään seitsemää laitetta. **MOB-** ja **ON** -valot ilmaisevat yhteyden tilan. Laidan yli putoamistilanteen sattuessa sijainti merkitään, ja kapteeni ja muut laitteeseen yhdistetyt matkustajat saavat henkilökohtaisiin matkapuhelinnäyttöihinsä ilmoituksen sekä sijainnin ilmaisevat koordinaatit.

RAKENNEOSAT

Aseta akku FOB-laitteeseen/-laitteisiin

1. Käännä fob-laitteen akun kansi vastapäivään kolikon avulla ja irrota kansi.



70936

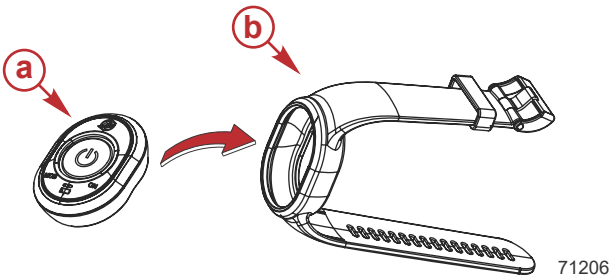
- a - Peitä kolikkoaukolla
 - b - O-rengas
 - c - CR2430-akku
 - d - Fob-laitteen kokoonpano
2. Asenna fob-laitteen akku niin, että akun positiivinen plusnapa (+) on kantta vasten.
 3. Tarkista fob-laitteen akun kansi varmistaaksesi, että O-rengas on asennettu. Käännä kantta myötäpäivään asentaaksesi akun ja sulkeaksesi fob-laitteen.

Yliä kannettavat

Aseta fob-laite rannekkeeseen tai karabiinikoukkuun.

RANNEKE

Kiinnitä ranneke.



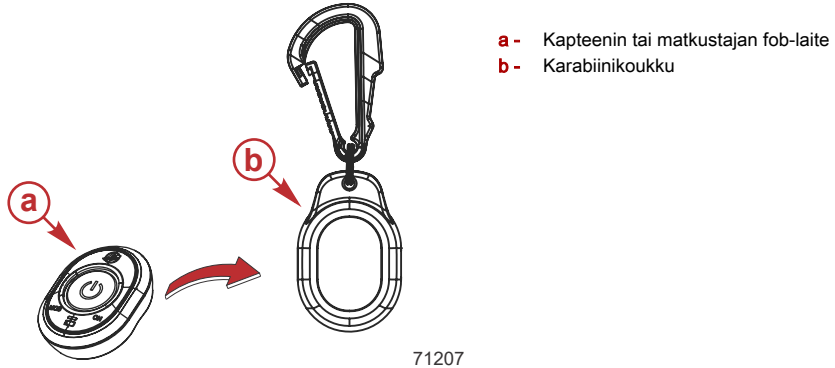
71206

- a - Kapteenin tai matkustajan fob-laite
- b - Ranneke

RAKENNEOSAT

KARABIINIKOUKKU

Kiinnitä karabiinikoukku vyölenkkiin tai henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen.



Tärkeitä turvallisuustietoja

Tutustu moottorin käyttö- ja huolto-oppaan sisältämiin tärkeisiin tietoihin koskien aluksen narullista hätäkatkaisinta ja muita turvallisia veneilysuosituksia. 1st Mate ei korvaa turvaköysiä tai henkilökohtaisia kelluntavälineitä.

Sovelluksen lataus

Lataa **1st Mate** -sovellus haluamastasi sovelluskaupasta ja noudata ohjeita uuden tilin rekisteröimiseksi. Sovellus vaaditaan 1st Mate -järjestelmän käyttöönottoon.

ASENNUS

Rekisteröi uusi tili



70916

TÄRKEÄÄ: Varmista, että keskittimen vihreä langaton-merkkivalo vilkkuu.

Jos vihreä **langaton**-merkkivalo ei vilku, tarkista johdinsarjan liitännät. Sovelluksen näytön kosketuspisteominaisuuden avulla saat lisätietoja keskittimen asennusohjeita koskien.

Aluksen asetukset

- Kirjoita aluksen nimi ja kuva.
- Valitse veneen tyyppi.
- Valitse moottorin valmistaja.
- Valitse moottorin tyyppi.
- Valitse hevosvoimaluokitus.
- Valitse moottorien lukumäärä.
- Tallenna

Laitteiden yhdistäminen

Lisätietoja yhteyden muodostamisesta on 1st Mate -sovelluksen laitteiden yhdistämistä koskevassa osiossa.

1. Yhdistä kaikki laitteet:
 - – 1st Mate -keskitin
 - – kapteenin fob-laite
 - – matkustajan/matkustajien fob-laite/fob-laitteet.
2. Hyväksy kaikki saatavilla olevat laitepäivitykset.

Järjestelmän testaus

Voit testata järjestelmää siirtymällä **Aluksen asetukset** -kohtaan.

ASENNUS

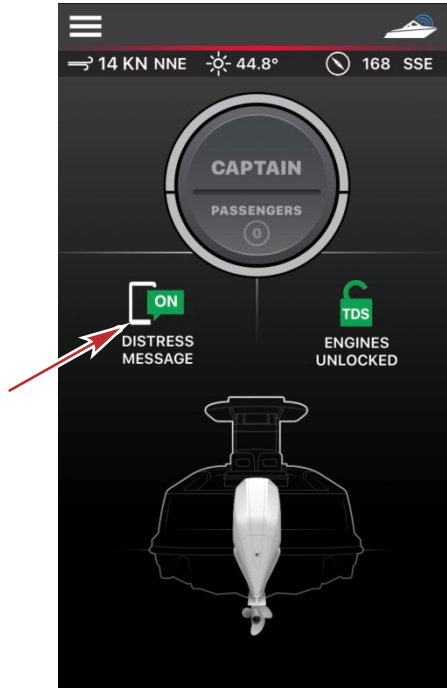
- Testaa langaton yhteys
- Testaa hätäpysäytys

Valinnainen hätäsanoma

Hätäsanoma voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä **Sovellusasetukset**-valikossa.

Avaa **päävalikon Hätäyhteystiedot**-ruutu syöttääksesi manuaalisesti tai tuodaksesi sellaisten henkilöiden yhteystiedot, joille on ilmoitettava hätätilanteesta.

Ota hätäsanoma käyttöön napauttamalla hätäsanomakuvaketta. Tämä ominaisuus ilmoittaa yhteyshenkilöille laidan yli putoamistilanteen sattuessa.



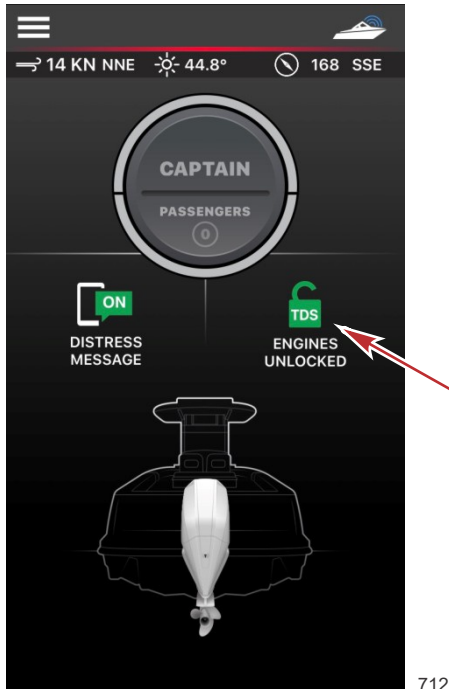
71247

Valinnainen varkaudenestojärjestelmä (TDS)

1. Valitse päävalikon alapuolella olevasta **Oma tili** -pudotusvalikosta nelinumeroinen PIN-tunnus tai kasvontunnistus.
 - TDS – PIN-tunnus/kasvontunnistus
 - Ota kasvontunnistus käyttöön
 - TDS-sovelluksen PIN-koodin muuttaminen

ASENNUS

2. Napauta TDS-lukituskuvaketta lukitaksesi moottorin/moottorit tai poistaaksesi moottorin/moottoreiden lukituksen ja estääksesi luvattoman käytön. TDS-järjestelmän ollessa käytössä moottorin käyntinopeus rajoittuu joutokäyntinopeuteen.



71251

3. Voit ottaa TDS-järjestelmän käyttöön tai ottaa sen pois käytöstä **Sovellusasetukset**-valikossa.

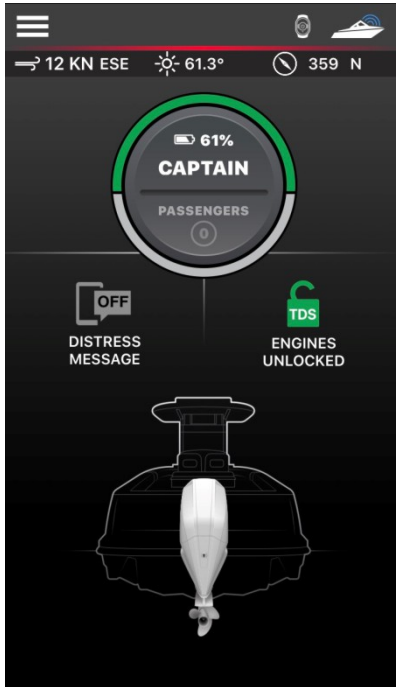
OMINAISUUDET JA KÄYTTÖ

Yhdistäminen

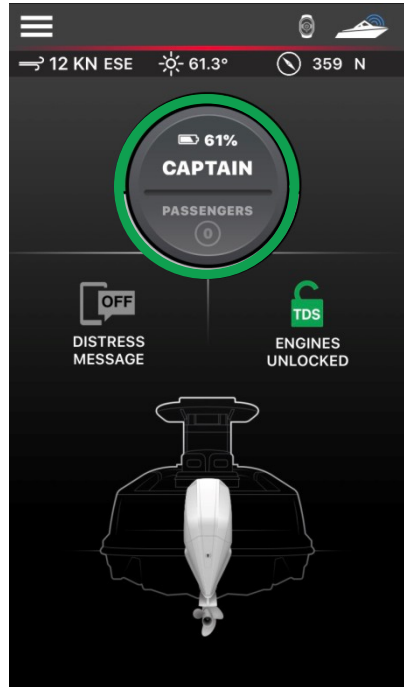
Yksi lyhyt merkkiääni ja vihreä, vilkkuva fob-valo osoittavat, että fob-laitte on yhdistetty.

TÄRKEÄÄ: Voit ottaa fob-laitteen automaattisen yhdistämisen käyttöön fob-asetusvalikossa.

1. Paina **kapteenin fob-laitteen** virtapainiketta.
 - Yksi yksittäinen merkkiääni osoittaa, että **kapteenin fob-laitte** on yhdistetty ja käyttövalmis.
 - Sovelluksen näytön vihreä **fob-tilakuvake** ilmaisee, että **kapteenin fob-laitte** on yhdistetty.
 - Kaikki yhteen liitetyt **matkustajien fob-laitteet** yhdistetään automaattisesti.
 - Täysin vihreä **fob-tilakuvake** ilmaisee, että **kapteenin fob-laitte** sekä yksi tai useampi **matkustajan fob-laitte** on yhdistetty.



Vihreä puoliympyrä



Täysin vihreä ympyrä

71246

2. Käytä venettä.
3. Poistu veneestä / Katkaise yhteys.
 - Paina **kapteenin fob-laitteen** virtapainiketta katkaistaksesi yhteyden veneilyn päätyttyä, veneen ollessa kytkettynä perävaunuun tai kun poistut aluksesta päivän päätteeksi.

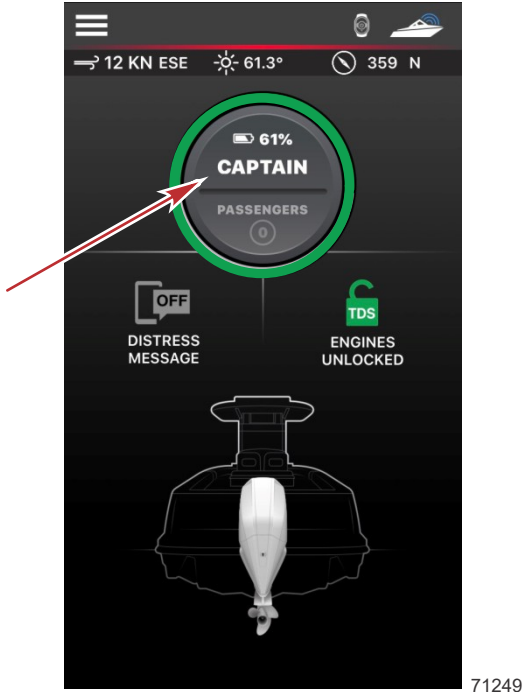
TÄRKEÄÄ: Jos painat kapteenin fob-laitteen virtapainiketta veneen käytön aikana, hätäpysäytys aktivoituu ja sammuttaa moottorin/moottorit välittömästi.

Käyttö

1. Kun olet astunut alukseen, paina **kapteenin fob-laitteen On/Off/Reset**-painiketta napakasti kytkeäksesi 1st Mate -järjestelmän päälle tai pois päältä.

OMINAISUUDET JA KÄYTTÖ

2. Napauta **fob-tilakuvakkeen kapteenin**puolta avataksesi fob-asetusvalikon ja säätääksesi **FOB-LED-kirkkautta**.



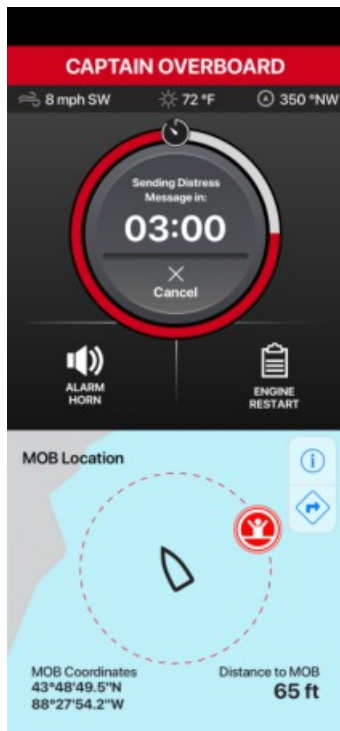
Laidan yli putoamistilanne (Man Overboard – MOB)

Jos kapteeni, jolla on fob-laite, putoaa yli laidan:

1. – Moottori/t pysähtyy/pysähtyvät, kun fob-laite uppoaa veteen.
2. – Mobiililaitesovelluksesta ja aluksen keskittimestä kuuluu äänimerkki.
3. – Sijainti on merkitty sovelluksen GPS-näytölle.
4. – Hälytykset lähetetään sovelluksen hätäyhteystietoluettelossa oleville henkilöille ja järjestelmään yhdistettyjen matkustajien fob-laitteisiin.

OMINAISUUDET JA KÄYTTÖ

5. – Koordinaatit lähetetään hätäyhteystietoihin vain tekstiviestin muodossa. – Bluetooth-kantomalla olevat laitteet, joihin sovellus on ladattu, saavat sovelluksen lähettämän ilmoituksen.



70948

Kapteeni yli laidan -näyttö

Jos matkustaja, jolla on fob-laitte, putoaa yli laidan:

- Mobiililaitesovelluksesta ja aluksen keskittimestä kuuluu äänimerkki.
- Sijainti on merkitty sovelluksen GPS-näytölle.
- Hälytykset lähetetään sovelluksen hätäyhteystietoluettelossa oleville henkilöille, kapteenin fob-laitteeseen ja järjestelmään yhdistettyjen matkustajien fob-laitteisiin.
- Koordinaatit lähetetään hätäyhteystietoihin vain tekstiviestin muodossa. – Bluetooth-kantomalla olevat laitteet, joihin sovellus on ladattu, saavat sovelluksen lähettämän ilmoituksen.

LAIDAN YLI PUTOAMISTILANTEEN (MAN OVERBOARD – MOB) SEURANTA

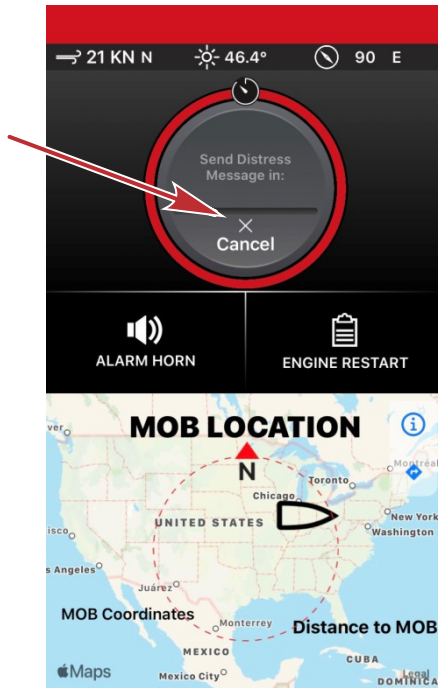
TÄRKEÄÄ: MOB (vaihe vapaalla) on otettu käyttöön tai poistettu käytöstä aluksen asetusvalikosta.

Laidan yli putoamistilanteen sattuessa:

- Pelasta matkustaja tai kuljettaja.
- Napauta **Peruuta**-painiketta peruuttaaksesi hätäsanoman matkustajan pelastamisen jälkeen.

OMINAISUUDET JA KÄYTTÖ

3. – Napauta **Peruuta** laidan yli putoamistilanne.

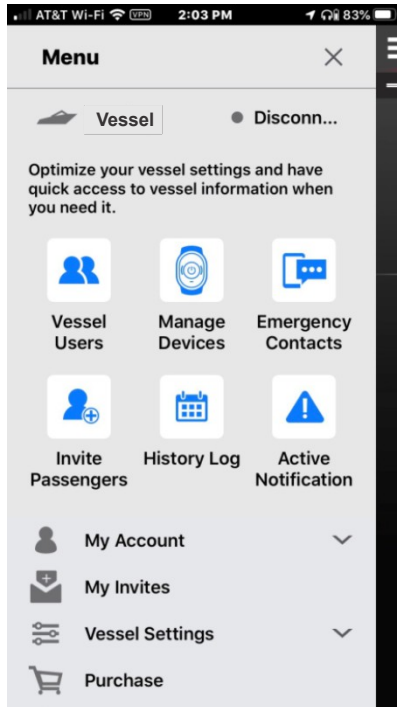


71252

4. Laidan yli putoamistilanteen voi peruuttaa myös painamalla **kapteenin fob-laitteen** virtapainiketta tai painamalla **1st Mate -keskittimen On/Off/Reset**-painiketta.

OMINAISUUDET JA KÄYTTÖ

Sovellusvalikko



71243

1st Mate -sovelluksen valikko

Aluksen käyttäjät – Lisää käyttäjiä, jotka voivat hallita alusta ja päästä alukseen. Hallitse, milloin ja miten haluat heidän käyttävän alustasi, kun et ole paikalla.

Hallitse laitteita – Lisää, päivitä ja poista laitteita, mukaan lukien matkustajien ja kapteenin fob-laitte.

Hätäyhteyshenkilöt – Kun hätäsanoma on **kytketty päälle**, yhteyshenkilöille ilmoitetaan laidan yli putoamistilanteen sattuessa.

Kutsu matkustajia – Jaa sovellus matkustajien kanssa, jotta he saavat ilmoituksen, jos joku putoaa yli laidan. Kaikille kutsuttujen matkustajien luettelossa oleville henkilöille ilmoitetaan riippumatta siitä, missä he ovat aluksella.

Historialoki – TDS, akku, MOB-tilanteet ja järjestelmän viat on kirjattu tänne.

Aktiiviset ilmoitukset – Näytä aktiiviset ilmoitukset, varoitukset ja viat.

VALIKKOLUETTELOT

Käytä **valikon** alanuolia hallitaksesi 1st Mate -sovellusta.

Oma tili

- Tilini tiedot
- TDS – PIN-tunnus/kasvontunnistus
- Kirjaudu ulos tilitä

Omat kutsut

OMINAISUUDET JA KÄYTTÖ

- Kutsujen hallinta

Aluksen asetukset

- MOB (vaihde vapaalla) (ON/OFF)
- Testaa langaton yhteys
- Testaa hätäpysäytys

Osto

- Tilaa lisävarusteita

Ohjekeskus

- Lähetä palautetta kehittäjille
- Tukikeskus
- Sovelluksen diagnostiikka

Sovelluksen asetukset

- Push-ilmoitukset ON/OFF

Tietoja

- Sovelluksen tiedot
- Tietosuojakäytäntö
- Käyttöehdot

Tuoteopastus

FOB-VALON JA KESKITTIMEN MERKKIÄÄNEN TAULUT

Fob-valon ja keskittimen merkkiäänen taulut

Viikkuvan valon kesto on 0,5 sekuntia

Fob-valotaulu

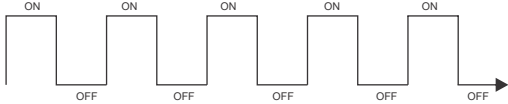
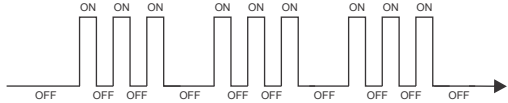
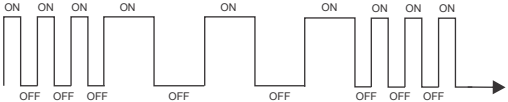
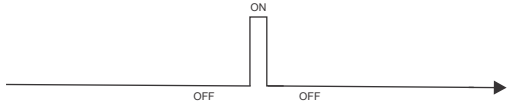
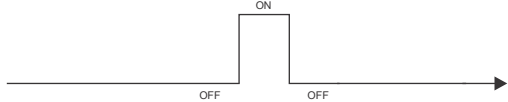
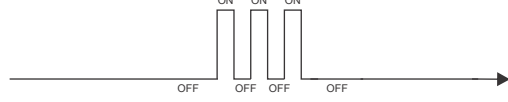
Fob-valo	Tila	MOB/ON-valot
	Varoitus Laidan yli putoamistilanne on sattunut. Mukana on henkilö, joka käyttää tätä fob-laitetta.	Punaiset MOB- ja ON- valot vilkkuvat nopeasti fob-laitteen puolelta toiselle. Tämä tarkoittaa: Kapteenin fob-laitte on pudonnut yli laidan.
	Varoitus Laidan yli putoamistilanne on sattunut. Mukana on henkilö, joka käyttää eri fob-laitetta.	Punainen MOB- valo vilkkuu nopeasti fob-laitteen vasemmalla puolella. Tämä tarkoittaa: matkustajan fob-laitte on pudonnut yli laidan.
	Varoitus Yhteyden muodostaminen epäonnistui	ON- valo – Neljä nopeaa punaista vilkkua, joita seuraa toistuva vihreä vilkku. Tämä tarkoittaa: Fob-laitteen yhdistäminen keskittimeen epäonnistui.
	Varoitus Vika	ON- valo on punainen. Kolme nopeaa vilkkua toistuu 2,5 sekunnin välein. Tämä tarkoittaa: Fob-laitteessa tai keskittimessä on ilmennyt vika.
	Varoitus SOS	MOB- valo – <i>Kolme pitkää, kolme lyhyttä ja kolme pitkää</i> , punainen, vilkkuva SOS -merkki, jonka jälkeen ON- valo – <i>Kolme pitkää, kolme lyhyttä ja kolme pitkää</i> , valkoinen, vilkkuva SOS -merkki, toistuva. Tämä tarkoittaa: SOS - Kansainvälinen morseaakkosilla annettava hätämerkki on aktivoitu painamalla kapteenin fob-laitteen virtapainiketta kolmen sekunnin ajan.
	Valmiina Jatkuvasti yhdistetty	ON- valo – Yksi nopea vihreä vilkku, toistuu 2,5 sekunnin välein. Tämä tarkoittaa: Fob-laitte on jatkuvasti yhdistetty keskittimeen.
	Valmis Yhdistetty	ON- valo – Haalea vihreä, jonka jälkeen yksi nopea vihreä vilkku, toistuu. Tämä tarkoittaa: Fob-laitte on yhdistetty keskittimeen automaattisen yhteyden kautta tai käyttäjän toimesta.
	Valmis Yhdistäminen onnistui	ON- valo – Viisi nopeaa vihreää vilkkua toistuvat. Tämä tarkoittaa: Fob-laitteen yhdistäminen keskittimeen onnistui.

FOB-VALON JA KESKITTIMEN MERKKIÄÄNEN TAULUT

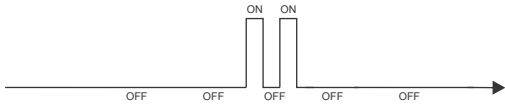
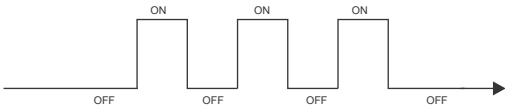
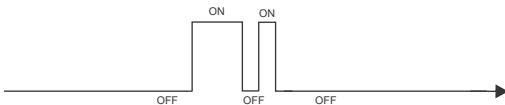
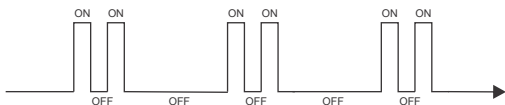
Fob-valo	Tila	MOB/ON-valot
	Valmis TDS-lukituksen poistaminen	ON-valo – Haalea vihreä, jonka jälkeen kaksi nopeaa vihreää vilkkua, toistuva. Tämä tarkoittaa: Fob-laite on yhdistetty keskittimeen.
	Asennus/yhdistäminen Yhteyden muodostaminen epäonnistui	ON-valo – Haalea oranssi, jonka jälkeen kolme punaista vilkkua, toistuva. Tämä tarkoittaa: Fob-laitteen yhdistäminen keskittimeen epäonnistui.
	Asennus/yhdistäminen Yhteys katkaistu	ON-valo - Kaksi oranssia vilkkua, jonka jälkeen oranssi häivytyks, toistuva. Tämä tarkoittaa: Fob-laitteen yhteys keskittimeen on katkaistu.
	Asennus/yhdistäminen Yhdistäminen	ON-valo – Oranssi vilkku, toistuu yhden sekunnin välein. Tämä tarkoittaa: Fob-laite on yhdistämistilassa ja valmis yhdistämään keskittimeen.
	Asennus/yhdistäminen Yhteydenotto fob-laitteeseen	ON-valo – Vihreä vilkku, toistuu yhden sekunnin välein. Tämä tarkoittaa: Käyttäjä tekee kokoonpanomuutoksia tai yhteydenotto fob-laitteeseen sovelluksen/VesselView'n avulla
	TDS-varoitus TDS-lukituksen poistaminen epäonnistui	ON-valo – Haalea sininen, jonka jälkeen kolme punaista vilkkua, toistuu. Tämä tarkoittaa: Käyttäjä poisti TDS-lukituksen sovelluksen/VesselView'n avulla tai kaksoisnapsauttamalla kapteenin fob-laitteen virtapainiketta.
	TDS-varoitus TDS-lukitus aktivoitu	ON-valo – Kaksi sinistä vilkkua, jonka jälkeen sininen häivytyks, toistuva. Tämä tarkoittaa: Käyttäjä aktivoi TDS-lukituksen sovelluksen/VesselView'n avulla tai kaksoisnapsauttamalla kapteenin fob-laitteen virtapainiketta.
	Akkuvaroitus Akku vähissä	Kolme peräkkäistä punaista vilkkua, toistuvat 2,5 sekunnin välein. Tämä tarkoittaa: Fob-laitteen akun lataustaso on alle 10 %.

FOB-VALON JA KESKITTIMEN MERKKIÄÄNEN TAULUT

Keskittimen merkkiäänen taulut

Keskittimen merkkiääni	Tila
Jatkuva, pitkä merkkiääni 0,5 sekunnin välein, kunnes tilanne ratkaistu.  71208	MOB
Kolme peräkkäistä, lyhyttä merkkiääntä 0,5 sekunnin välein.  71217	Vika
Kolme lyhyttä merkkiääntä, kolme pitkää merkkiääntä, kolme lyhyttä merkkiääntä, kunnes tilanne ratkaistu.  71209	SOS
Yksi lyhyt merkkiääni.  71210	Yhteys muodostettu
Yksi pitkä merkkiääni.  71213	TDS-lukitus poistettu
Kolme lyhyttä merkkiääntä.  71211	Yhteys epäonnistui

FOB-VALON JA KESKITTIMEN MERKKIÄÄNEN TAULUT

Keskittimen merkkiääni	Tila
Kaksi merkkiääntä.  71212	Yhteys katkaistu
Kolme peräkkäistä pitkää merkkiääntä.  71214	TDS-lukituksen poistaminen epäonnistui
Yksi pitkä merkkiääni, jonka jälkeen yksi lyhyt merkkiääni.  71215	TDS-lukitus aktivoitu
Kaksi peräkkäistä, lyhyttä merkkiääntä toistuvat 30 sekunnin välein.  71216	Akku vähissä

TÄRKEITÄ TIETOJA

Neuvonta

Tuotetietoja ja -tukea osoitteessa www.1stMate.net.

Tekniset tiedot

Keskitin

Yleistä		Keskittin
Käyttölämpötila		-10–70 °C (14–158 °F)
Säilytyslämpötila		-40–85 °C (-400–100% 185 °F)
Käyttökosteus		0–100 %
Jännitelähde		13,8 V, nimellinen
Virrankulutus		0,138 mW (10 mA) lepotilassa, 2 W (150 mA) aktiivisessa tilassa
Taajuudet	WiMea	915 MHz FCC (US/CAN)
		868 MHz RED (EU)
		915 MHz ACMA (AU)
	Bluetooth	2,4 GHz
	NFC	13,56 MHz
RF-signaali	WiMea	10 dBm maks.
	Bluetooth	5 dBm maks.
	WiFi	20 dBm maks.
	NFC	100 mW maks.
Langattomat oheislaitteet		WiMea, Bluetooth, WiFi, NFC
Laitteiden oheislaitteet		NMEA2000
		SmartCraft-

Antenni

Osa		Tekniset tiedot
Antenni	Taajuusalue	824–960 MHz
	Polarisaatio	Lineaarinen
	Vahvistus	2,0 dBi (Zentih)
	V.S.W.R.	< 2,0
	Impedanssi	50 Ω
Mekaaninen	Kaapeli	RG174
	Kaapelin pituus	Kaksi metriä
	Liitin	RP-SMA
	Asennusmenetelmä	Magneetti/3M-teippi
Ympäristö	Käyttölämpötila	-40–85 °C (-40–185 °F)
	Värähtely	10–55 Hz, 1,5 mm:n amplitudi, kaksi tuntia

TÄRKEITÄ TIETOJA

Osa	Tekniset tiedot
	Ympäristöystävällinen
	RoHS-yhteensopiva

Sertifikaatit ja vaatimustenmukaisuus	Keskitin
Radiokeskitin	US: FCC:n osa 15c, EU: R&TTE-direktiivi, EN 300 328, meriliikenne/CE
EMC-keskitin	US: CISPR 16-1 EU: EN 301 489-01 (V1.9.2), luokka A
Fob-laitteen syttyvyys	IEC 60950 1&22, CE-UL94
Fob-laitteen uppoavuus	IEC 60945 IP68, meriliikenne/CE, vedenkestävä 3 m (10 jalkaa)
Vaatimusten mukaiset materiaalit	RoHS (2002/95/EY)
Vaatimusten mukainen	ABYC A-33

ABYC A33- ja E-11 -vaatimusten mukainen. Yhdysvaltain vaatimusten mukainen (Yhdysvaltain hätämoottoria ja käyttövoiman katkaisulaitteita koskeva standardi – US Emergency engine/pulsation cut-off devices standard)

Yhdysvalloissa ja Kanadassa myydyille tuotteille

Laitteeseen tehdyt muutokset tai muokkaukset, joita viranomaisäädöksistä vastaava taho ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat kumota käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

Tämä laite täyttää FCC-määräysten osan 15 vaatimukset. Laitteen käyttöön sovelletaan kahta seuraavaa ehtoa: (1) tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja (2) tämän laitteen on siedettävä muualta tuleva häiriö, myös mahdollisesti asiaankuulumatonta toimintaa aiheuttavat häiriöt.

Huomautus: Tämä laite on testattu, ja sen on todettu täyttävän B-luokan digitaalisen laitteen rajoitukset FCC-määräysten 15 osan mukaisesti. Nämä rajoitukset on suunniteltu tarjoamaan kohtuullinen suoja haitallisilta häiriöiltä asuinrakennuksissa. Tämä laite tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa, ja jos laitetta ei ole asennettu ja käytetty ohjeiden mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioviestinnälle. Ei kuitenkaan ole takeita siitä, että tietyissä tapauksissa häiriöitä ei tapahdu. Jos tämä laite aiheuttaa radio- tai televisiovastaanottoon haitallisia häiriöitä, jotka voidaan määrittää kytkemällä laite pois päältä ja päälle, käyttäjää kehoitetaan korjaamaan häiriö yhdellä tai useammalla seuraavista toimenpiteistä:

- Siirrä tai suuntaa vastaanottava antenni uudelleen.
- Siirrä laitetta ja vastaanotinta kauemmas toisistaan.
- Kytke laite pistorasiaan, joka on eri virtapiirissä kuin vastaanotin.
- Pyydä apua jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio-/tv-teknilkolt.

1st Mate -keskitin: Tämä laite noudattaa FCC-määräyksissä valvomattomalle ympäristölle asetettuja RF -säteilyaltistuksen raja-arvoja. Tässä lähettimessä käytettävä antenni on asennettava siten, että se on vähintään 20 cm:n etäisyydellä kaikista henkilöistä, eikä sitä saa sijoittaa yhteen tai käyttää yhdessä minkään muun antennin tai lähtetimen kanssa.

1st Mate Fob-laitte: Tämä laite on testattu ja täyttää radiotaajuusaltistuksen (RF) raja-arvot.

Säteilyaltistuslausunto: Tämä laite noudattaa Industry Canadian (IC) määrittämiä radiotaajuuksia koskevia, valvomattomalle ympäristölle asetettuja raja-arvoja. Tämä laite on asennettava ja käytettävä vähintään 20 cm:n (7,87") etäisyydellä jäähyttimestä ja kehostasi.

Tämä laite on Industry Canadian lisenssivapaiden RSS-standardien mukainen. Laitteen käyttöön sovelletaan kahta seuraavaa ehtoa: (1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriöitä ja (2) tämän laitteen on siedettävä häiriö, myös mahdollisesti laitteen asiaankuulumatonta toimintaa aiheuttavat häiriöt.

Déclaration d'exposition aux radiations: Déclaration d'exposition aux radiations: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm (7.87 in.) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

TÄRKEITÄ TIETOJA

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

