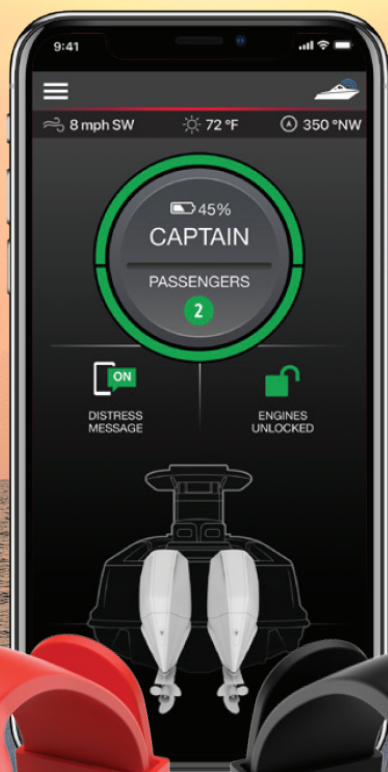




1st Mate

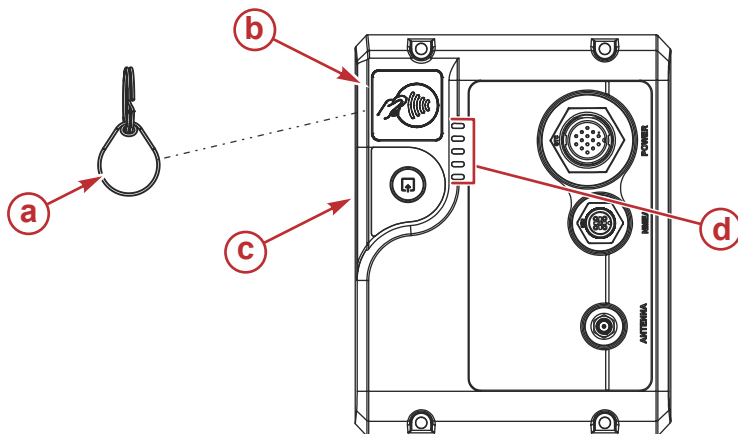
Marine Safety & Security System



ONDERDELEN

De 1st Mate-hub

De 1st Mate-hub wordt in de console van het vaartuig of in een tegen de natuurelementen beschermd binnencompartment gemonteerd. De aansluitingen voor het NMEA-netwerk, de stroomvoorziening en de externe antenne bevinden zich op de hub. De 1st Mate-hub werkt op accuvoeding via het circuit van de contactschakelaar van het vaartuig. Een NMEA-netwerk is niet noodzakelijk voor de werking. De hub maakt gebruik van een specifiek maritiem draadloos protocol om te communiceren met 'wearables' (fobs) die door de bestuurder en elke passagier worden gedragen.



71012

- a -** NFC-chip
- b -** RFID-sensor
- c -** resetknop
- d -** Indicatielampjes op de hub

Indicatielampjes

De indicatielampjes op de hub geven een visuele indicatie van de status van het 1st Mate-systeem. Een rood knipperend lampje op een van de vijf systemen geeft aan dat er een storing is in het betreffende systeem.

TDS - Als het vaartuig is uitgerust met een operationeel beveiligingssysteem. Het TDS-lampje is groen wanneer het systeem ontgrendeld is, en blauw wanneer het vergrendeld is.

Fob - Wanneer de fobs gekoppeld zijn met de hub, is het lampje van de fob groen zijn. Het lampje van de fob brandt continu rood en de waarschuwingshoorn piept als zich een **MOB-incident** voordoet.

NMEA - Als de boot is uitgerust met een aangesloten netwerk van de National Marine Electronics Association (NMEA), dan is het NMEA-lampje groen.

SmartCraft - Als het vaartuig boot is uitgerust met een aangesloten Mercury SmartCraft-netwerk, is het SmartCraft-lampje groen.

Draadloos - Een groen lampje geeft aan dat het draadloze netwerk van de 1st Mate ingeschakeld is. Een groen knipperend licht geeft aan dat het draadloze netwerk wacht om aan een fob te worden gekoppeld.

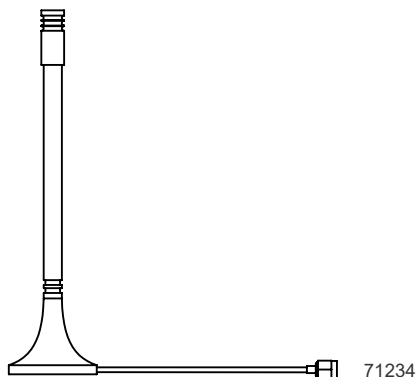
ONDERDELEN

Tabel over indicatielampjes op de hub

Controlelampje	Uit/Geen gegevens	Wachten	Aan	Statuswijziging			Storing
TDS		> > > >		>		>	  
Fob		> > > >		>		>	  
NMEA		> > > >		> > > >			  
SmartCraft		> > > >		> > > >			  
Draadloos		  		> > > >			  

1st Mate-antenne

Het 1st Mate-systeem is uitgerust met een kleine antenne voor draadloze communicatie met 1st Mate-apparaten. De antenne wordt aangesloten op de 1st Mate-hub en bevindt zich meestal in een binnencompartiment of op de console. In sommige gevallen kan het nodig zijn om de antenne te heroriënteren of te verplaatsen om de prestaties te verbeteren. Raadpleeg de **BELANGRIJKE INFORMATIE** en de installatie-instructies van de **1st Mate-set** voor meer informatie over de installatie van de antennes.



1st Mate-antenne

NFC-chip en RFID-sensor

Tik op de RFID-sensor (Radio Frequency Identification) met de NFC-chip (Near-Field Communication) om het antidiefstalsysteem (TDS) te ontgrendelen als er geen actieve fob is of als de app niet beschikbaar is. De NFC-chip wordt gebruikt voor antidiefstal-authenticatie en systeemoverbruggingsfuncties.

Resetknop

De resetknop aan de voorzijde van de hub kan worden gebruikt om het systeem te resetten na een 'man-overboord'-incident of om alle motoren tegelijkertijd te stoppen (3 seconden ingedrukt houden).

ONDERDELEN

Fobs



69454

- a -** Aan/uit/reset-knop
- b -** MOB-lampje
- c -** Aan-lampje
- d -** Status van batterij van fob

KAPITEITNFOB

Een klein 'wearable' draadloos apparaatje voor de bootbestuurder, dat op een polsbandje of aan een karabijnhaakclip kan worden gedragen. **MOB-** en **ON-**lampjes geven de verbindingstatus aan. De **fob van de kapitein** bevat een **aan/uit/reset-**knop waarmee het systeem wordt uitgeschakeld, geactiveerd of gereset na een man-overboord-incident. De motor(en) zal (zullen) onmiddellijk stoppen als de bestuurder die de fob draagt in het water terechtkomt. Indien aanwezig, worden de aangesloten passagiers op de hoogte gebracht en worden de oppikcoördinaten op het beeldscherm van hun persoonlijke mobiel weergegeven.

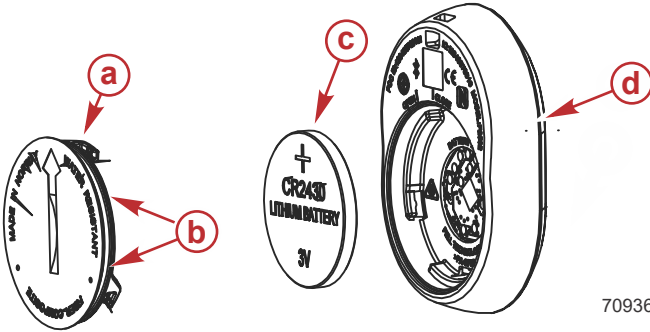
PASSAGIERSFOB

De passagiersfob is een 'wearable' apparaatje voor de bootpassagiers. Het kan worden gedragen op een polsbandje of aan een karabijnhaakclip. Het systeem ondersteunt één fob per passagier, voor maximaal zeven personen. **MOB-** en **ON-**lampjes geven de verbindingstatus aan. Wanneer een man-overboord-incident plaatsvindt, wordt de positie opgetekend, de kapitein en andere aangesloten passagiers worden op de hoogte gebracht en ze krijgen op het scherm van hun persoonlijke mobiel de oppikcoördinaten te zien.

ONDERDELEN

Batterij in fob(s) aanbrengen

1. Gebruik een muntje om het batterijdeksel van de fob linksom te draaien, en verwijder het deksel.



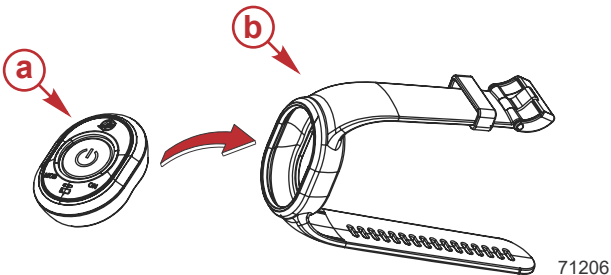
- a-** Deksel met muntgleuf
 - b-** O-ring
 - c-** CR2430-batterij
 - d-** Fob-assemblage
2. Plaats de batterij van de fob met de positieve kant (+) van de batterij naar het deksel toe.
 3. Controleer het batterijdeksel van de fob om er zeker van te zijn dat er een O-ring is geplaatst, en draai het deksel rechtsom om de batterij te plaatsen en de fob af te dichten.

Wearables

Steek elke fob in een polsbandje of karabijnhaakclip.

POLSBANDJE

Maak het polsbandje vast.

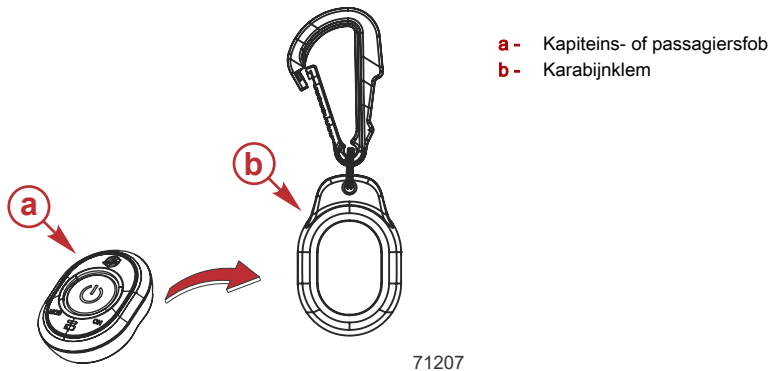


- a-** Kapiteins- of passagiersfob
- b-** Polsbandje

ONDERDELEN

KARABIJNKLEM

Bevestig de karabijnklem aan een riemlus of een zwemvest.



Belangrijke veiligheidsinformatie

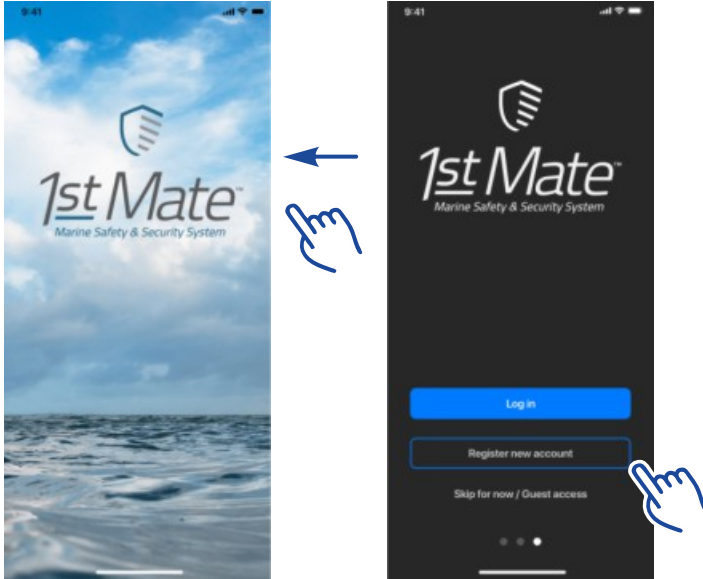
Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding van de motor voor belangrijke informatie over de stopschakelaar van de boot en andere aanbevelingen voor veilig varen. Het 1st Mate-systeem is geen vervanging voor dodemanskoorden of zwemvesten.

App downloaden

Download de **1st Mate**-app in een favoriete app store en volg de instructies voor de registratie van een nieuwe account. De app is nodig om het 1st Mate-systeem in te stellen.

INSTELLINGEN

Een nieuwe account registreren



BELANGRIJK: Controleer of het groene lampje Wireless op de hub knippert.

Als het groene lampje **Wireless** niet knippert, controleer dan de aansluitingen van de voedingskabelboom. Gebruik de touchpointfunctie van de app op het scherm om toegang te krijgen tot de installatie-instructies van de hub voor meer informatie.

Bootinstellingen

- Voer de naam en een foto van de boot in.
- Selecteer het type boot.
- Selecteer de fabrikant van de motor.
- Selecteer het type van de motor.
- Selecteer het vermogen in paardenkracht.
- Selecteer het aantal motoren.
- Opslaan

Apparaten koppelen

Raadpleeg de koppelingsinstructies in de 1st Mate-app voor de initiële koppeling van de apparaten.

1. Koppel elk apparaat:
 - 1st Mate-hub
 - Kapiteinsfob
 - Passagierfob(s)
2. Accepteer alle beschikbare apparaatupdates.

INSTELLINGEN

Systeemtest

Om het systeem te testen, gaat u naar **Vessel Settings**.

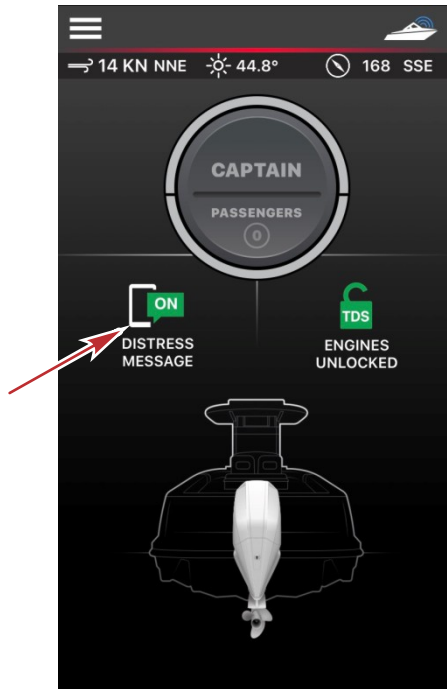
- Draadloze verbinding testen
- E-Stop testen

Optionele noodmeldingenfunctie

Noodmeldingen kunnen worden in- of uitgeschakeld in het menu **App Settings**.

Open de tegel **Emergency Contacts** in het **hoofdmenu** voor handmatig invoeren of importeren van contactgegevens van de personen die in geval van een noodsituatie op de hoogte moeten worden gebracht.

Tik op het pictogram Distress Message om de noodmeldingenfunctie te activeren. Met deze functie worden de contactpersonen geïnformeerd als er iemand overboord gaat.



71247

Optioneel antidiefstalsysteem

1. Selecteer een viercijferige PIN of Face ID onder het hoofdmenu in de vervolgkeuzelijst **My Account**.
 - TDS PIN/Face ID
 - Face ID inschakelen
 - De PIN van de TDS-app wijzigen

INSTELLINGEN

2. Tik op het TDS-slotpictogram om de motor(en) te vergrendelen of te ontgrendelen en onbevoegd gebruik te voorkomen. Het toerental van de motor wordt beperkt tot het stationaire toerental wanneer het TDS is ingeschakeld.



71251

3. Zet het TDS-systeem aan of uit in het menu **App Settings**.

FUNCTIES EN BEDIENING

Verbinding maken

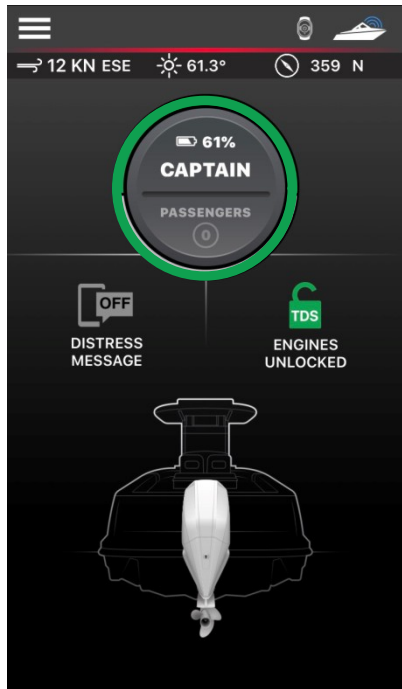
Een korte pieptoon met een knipperend groen lampje op de fob geeft aan dat de fob gekoppeld en verbonden is.

BELANGRIJK: Zet Fob Auto Connect aan in het instellingenmenu van de fob.

1. Druk op de aan-uitknop van de **fob van de kapitein**.
 - Een enkele pieptoon geeft aan dat de **fob van de kapitein** werd verbonden en klaar is voor gebruik.
 - Het groene pictogram **Fob Status** op het scherm van de app geeft aan dat de **fob van de kapitein** verbonden is.
 - Alle gekoppelde **passagierfobs** zullen automatisch verbinding maken.
 - Een volledig groen pictogram **Fob Status** geeft aan dat de **fob van de kapitein** en een of meer **passagierfobs** verbonden zijn



Halve groene cirkel



Volledig groene cirkel

71246

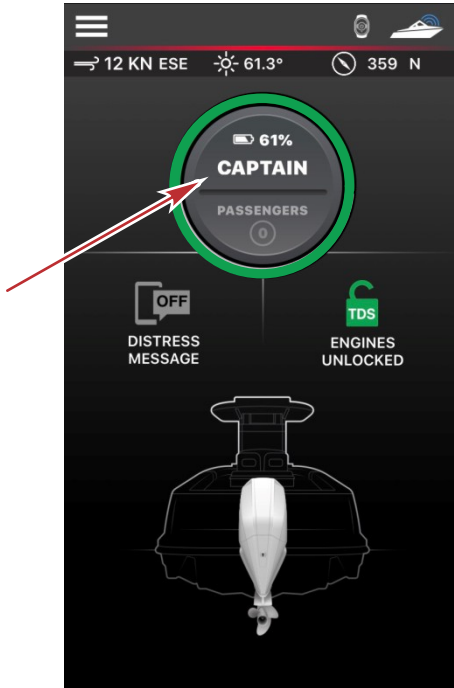
2. Vaar met de boot.
3. Verlaat de boot/Verbreek de verbinding.
 - Druk op de aan-uitknop op de **fob van de kapitein** om de verbinding te verbreken nadat de vaaractiviteiten zijn beëindigd, d.w.z. op het einde van de dag wanneer de boot wordt verlaten of op een trailer wordt gezet.

BELANGRIJK: Door op de aan-uitknop op de fob van de kapitein te drukken terwijl u met de boot vaart, wordt ESTOP geactiveerd en wordt de motor(en) onmiddellijk uitgeschakeld.

FUNCTIES EN BEDIENING

Bediening

1. Druk nadat u aan boord gaat stevig op de knop **aan/uit/reset** op de **fob van de kapitein** om het 1st Mate-systeem in of uit te schakelen.
2. Tik op het **Captain** gedeelte van het pictogram **Fob Status** om het fob-instellingenmenu te openen en de helderheid aan te passen onder **FOB LED Brightness**.



71249

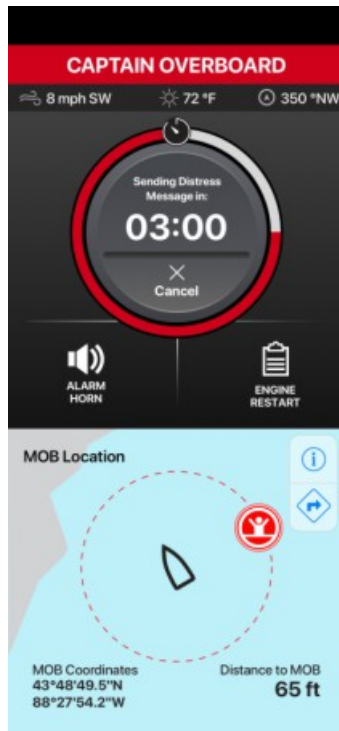
Man overboord (MOB)

Als de kapitein met een fob overboord valt:

1. De motor(en) stoppen zodra de fob in het water valt.
2. De app op het mobiel apparaat en de hub op de boot geven een geluidssignaal af.
3. De locatie is te zien op het gps-scherm van de app.
4. Waarschuwingen worden verstuurd naar de contactpersonen in de noodgevallenlijst van de app, en naar de fobs van de verbonden passagiers.

FUNCTIES EN BEDIENING

5. Coördinaten worden alleen in de vorm van een sms naar de contactpersonen voor noodgevallen gestuurd. Apparaten met de app die zich binnen bluetoothbereik bevinden, krijgen een melding van de app.



70948

Scherf kapitein overboord

Als een passagier met een fob overboord valt:

1. De app op het mobiel apparaat en de hub op de boot geven een geluidssignaal af.
2. De locatie is te zien op het gps-scherm van de app.
3. Waarschuwingen worden verstuurd naar de contactpersonen in de noodgevallenlijst van de app, naar de fob van de kapitein en naar de fobs van de verbonden passagiers.
4. Coördinaten worden alleen in de vorm van een sms naar de contactpersonen voor noodgevallen gestuurd. Apparaten met de app die zich binnen bluetoothbereik bevinden, krijgen een melding van de app.

BEWAKING MAN OVERBOORD (MOB)

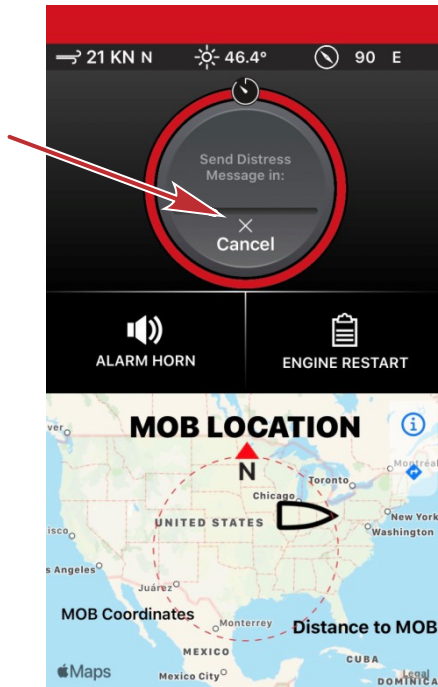
BELANGRIJK: MOB met versnelling in neutraal wordt in-/uitgeschakeld in het menu Vessel Settings.

Als er iemand overboord valt:

1. De passagier of bestuurder oppikken.
2. Tik op de knop **Cancel** om het noodbericht te annuleren nadat de passagier werd opgepikt.

FUNCTIONIES EN BEDIENING

3. Tik op **Cancel Man Overboard**.

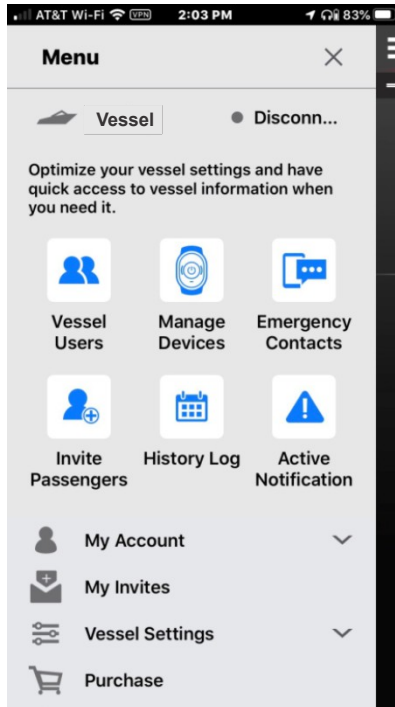


71252

4. Een man-overboord-incident kan ook worden geannuleerd door op de aan-uitknop op de **fob van de kapitein** te drukken of door op de **aan/uit/reset**-knop op de **1st Mate-hub** te drukken.

FUNCTIES EN BEDIENING

Menu van de app



71243

Menu 1st Mate-app

Vessel Users - Voeg bootgebruikers toe om anderen controle en toegang tot de boot te geven. Controleer wanneer en hoe u wilt dat ze uw boot gebruiken als u niet aanwezig bent.

Manage Devices - Hier kunt u apparaten toevoegen, bijwerken en verwijderen, inclusief passagiersfobs en fobs van de kapitein.

Emergency Contacts - Als de noodmeldingfunctie is **ingeschakeld**, worden deze contactpersonen op de hoogte gebracht wanneer er iemand overboord valt.

Invite Passengers - Deel de app met passagiers, zodat zij op de hoogte worden gesteld als er iemand overboord valt. Alle passagiers die op de lijst van uitgenodigde passagiers staan, worden op de hoogte gebracht, ongeacht waar ze zich op de boot bevinden.

History Log - TDS, batterij, MOB-incidenten en systeemstoringen worden hier bijgehouden.

Active Notifications - Bekijk actieve meldingen, waarschuwingen en storingen.

MENULIJSTEN

Gebruik de pijlen in het **menu** om de 1st Mate-app te bedienen.

My account

- De gegevens van de account
- TDS PIN/Face ID
- Afmelden van account

FUNCTIES EN BEDIENING

My Invites

- Uitnodigingen beheren

Vessel Settings

- MOB met versnelling in neutraal (**ON/OFF**)
- Draadloze verbinding testen
- E-Stop testen

Purchase

- Extra accessoires bestellen

Help Center

- Feedback voor softwareontwikkelaars versturen
- Ondersteuningscentrum
- Diagnose app

App settings

- Push-meldingen **AAN/UIT**

Over

- Informatie over de app
- Privacybeleid
- Voorwaarden voor gebruik

Product Tour

TABELLEN FOB-LAMPJES EN HUB-GELUIDSSIGNALLEN

Tabellen fob-lampjes en hub-geluidssignalen

Alle knipperingen zijn 0,5 seconde lang

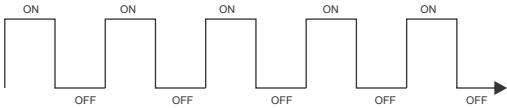
Tabel fob-lampjes

Fob-lampje	Toestand	MOB/ON-lampjes
	Waarschuwing De persoon die deze fob draagt, is overboord gevallen.	MOB- en ON-lampjes branden rood - knipperen voortdurend snel aan afwisselende zijden van de fob. Geeft aan: De fob van de kapitein is overboord gevallen
	Waarschuwing Er is iemand overboord gevallen. De persoon in kwestie draagt een andere fob.	MOB-lampje brandt rood, knippert voortdurend snel aan de linkerzijde van de fob Geeft aan: een passagiersfob is overboord gevallen
	Waarschuwing Koppeling mislukt	ON-lampje - knippert snel 4 keer rood, daarna een keer groen, blijft herhalen Geeft aan: Koppeling fob met hub is niet gelukt
	Waarschuwing Storing	ON brandt rood, knippert 3 keer snel, blijft herhalen met tussenpozen van 2,5 seconden Geeft aan: er is een storing opgetreden in de fob of de hub
	Waarschuwing SOS	MOB-lampje - knippert 3 keer lang, 3 keer kort en 3 keer lang rood - knipperend SOS-patroon ; gevolgd door, ON-lampje - knippert 3 keer lang, 3 keer kort en 3 keer lang, wit - knipperend SOS-patroon , blijft herhalen Geeft aan: SOS Internationaal noodsignaal in morsecode is geactiveerd (door de aan-uitknop op de kapiteinsfob 3 seconden lang in te drukken)
	Klaar Continu verbonden	ON-lampje - knippert 1 keer snel groen, blijft herhalen (met tussenpozen van 2,5 seconden) Geeft aan: Fob is continu verbonden met de hub
	Klaar Verbonden	ON-lampje – fade-in groen, knippert daarna 1 keer snel groen, blijft herhalen Geeft aan: Fob verbonden met hub, automatisch of door gebruiker
	Klaar Koppeling succesvol	ON-lampje – knippert 5 keer snel groen, blijft herhalen Geeft aan: Koppeling fob en hub was succesvol
	Klaar TDS ontgrendelen	ON-lampje – fade-in groen, knippert daarna 2 keer snel groen, blijft herhalen Geeft aan: Fob is verbonden met de hub

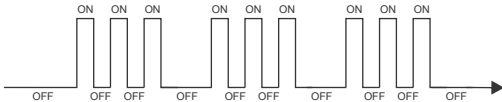
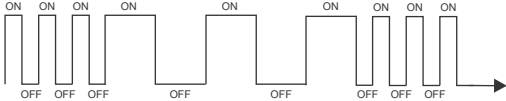
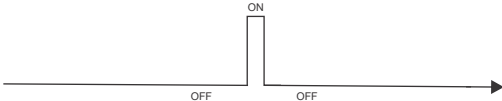
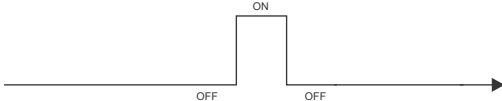
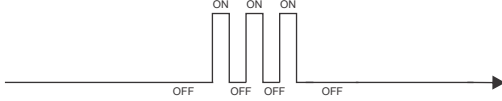
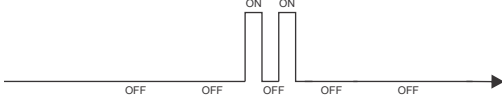
TABELLEN FOB-LAMPJES EN HUB-GELUIDSSIGNALLEN

Fob-lampje	Toestand	MOB/ON-lampjes
	Instelling/koppeling Verbinding is mislukt	ON-lampje – fade-in oranje, knippert daarna 3 keer rood, blijft herhalen Geeft aan: Verbinding fob met hub mislukt
	Instelling/koppeling Geen verbinding	ON-lampje – knippert 2 keer oranje, daarna oranje fade-out, blijft herhalen Geeft aan: Geen verbinding tussen fob en hub
	Instelling/koppeling Koppelen	ON-lampje - knippert oranje, blijft herhalen (met tussenpozen van 1 seconde) Geeft aan: Fob staat in de koppelingsmodus en is klaar om te koppelen met de hub
	Instelling/koppeling Fob pingen	On-lampje - knippert groen, blijft herhalen (met tussenpozen van 1 seconde) Geeft aan: gebruiker voert configuratiewijzigingen uit; of pingen naar fob met behulp van de app/VesselView
	TDS-waarschuwing Ontgrendeling TDS mislukt	ON-lampje – fade-in blauw, knippert daarna 3 keer rood, blijft herhalen Geeft aan: de gebruiker heeft TDS ontgrendeld vanuit de app/VesselView of door te dubbelklikken met de aan-uitknop op de kapiteinsfob
	TDS Waarschuwing TDS is vergrendeld	ON-lampje – knippert 2 keer blauw, daarna fade-out blauw, blijft herhalen Geeft aan: de gebruiker heeft TDS vergrendeld vanuit de app/VesselView of door te dubbelklikken met de aan-uitknop op de kapiteinsfob
	Waarschuwing batterij Batterij bijna leeg	knippert opeenvolgend 3 keer rood (blijft herhalen met tussenpozen van 2,5 seconden) Geeft aan: Batterij van fob is minder dan 10% opgeladen

Tabel geluidsignalen hub

Geluidsignaal hub	Modus
Ononderbroken lange pieptoon met tussenpozen van 0,5 seconden tot uitschakeling  71208	MOB

TABELLEN FOB-LAMPJES EN HUB-GELUIDSSIGNALLEN

Geluidssignaal hub		Modus
3 opeenvolgende korte pieptonen met tussenpozen van 0,5 seconde  71217	Storing	
3 korte pieptonen, gevolgd door 3 lange pieptonen, daarna 3 korte pieptonen tot uitschakeling  71209	SOS	
1 korte pieptoon  71210	Verbonden	
1 lange pieptoon  71213	TDS ontgrendeld	
3 korte pieptonen  71211	Verbinding is mislukt	
2 pieptonen  71212	Geen verbinding	

TABELLEN FOB-LAMPJES EN HUB-GELUIDSSIGNALLEN

Geluidsignaal hub	Modus
3 opeenvolgende lange pieptonen 71214	Ontgrendeling TDS mislukt
Een lange piepton gevolgd door een korte 71215	TDS vergrendeld
2 opeenvolgende korte pieptonen met tussenpozen van 30 seconden 71216	Batterij bijna leeg

BELANGRIJKE INFORMATIE

Hulp

Ga naar www.1stMate.net voor productinformatie en ondersteuning.

Technische specificaties

Hub

Algemeen		Hub
Bereik bedrijfstemperatuur		-10 –70 °C (14 –158 °F)
Bereik opslagtemperatuur		-40 –85 °C (-40 –185 °F)
Vochtigheidsbereik bij bedrijf		0–100%
Spanningsbron		13,8 V nominaal vermogen
Stroomverbruik		10 mA in slaapstand (0,138 mW) 150 mA in actieve modus (2 W)
Frequenties	WiMEA	915 MHz FCC (VS/CAN)
		868 MHz RED (EU)
		915 MHz ACMA (AU)
	Bluetooth	2,4 GHz
	NFC	13,56 MHz
RF-signaal	WiMEA	10 dBm max.
	Bluetooth	5 dBm max.
	WiFi	20 dBm max.
	NFC	100 mW max.
Draadloze randapparatuur		WiMEA, Bluetooth, WiFi, NFC
Hardware-randapparatuur		NMEA2000
		SmartCraft

Antenne

Item		Specificaties
Antenne	Frequentiebereik	824–960 MHz
	Polarisatie	Lineair
	Versterking	2,0 dBi (Zenith)
	V.S.W.R.	< 2,0
	Impedantie	50 Ω
Mechanisch	Kabel	RG174
	Kabellengte	2 meter
	Connector	RP-SMA
	Montagemethode	Magneet/3M-tape
Omgeving	Bedrijfstemperatuur	-40 –85 °C (-40 –185 °F)
	Trillingen	10–55 Hz met amplitude 1,5 mm 2 uur
	Milieuvriendelijk	ROHS-conform

BELANGRIJKE INFORMATIE

Certificeringen en conformiteit	Hub
Radio - hub	VS: FCC Deel 15c EU: R&TTE, EN 300 328, Maritiem/CE
EMC - hub	VS: CISPR 16-1 EU: EN 301 489-01 (V1.9.2), klasse A
Brandbaarheid - fob	IEC 60950 1&22, CE-UL94
Onderdompeling - fob	IEC 60945 IP68, Maritiem/CE - 3 m (10 ft.) waterbestendig
Conforme materialen	RoHS (2002/95/EG)
Conform	ABYC A-33

Conform ABYC A33 & E-11. VS-conform (VS-norm uitschakelingsapparaten motor/voorstuwijng)

Voor producten die worden verkocht in de VS/CAN

Wijzigingen of aanpassingen aan de apparatuur die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Opmerking: De apparatuur is getest en goed bevonden als klasse A digitale apparatuur volgens de voorschriften van deel 15 van het FCC-reglement. Deze voorschriften dienen om hinderlijke storing bij gebruik in een residentiële omgeving in redelijke mate te beperken. Deze apparatuur genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen. Wanneer de apparatuur niet volgens de instructies geïnstalleerd en gebruikt wordt, kan de radiocommunicatie verstoord worden. Er is echter geen garantie dat er geen storing zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit apparaat schadelijke interferentie veroorzaakt voor de radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het apparaat uit en in te schakelen, wordt de gebruiker ertoe aangezet om te proberen de interferentie te corrigeren met een of meer van de volgende maatregelen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een ander circuit dan waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

1st Mate-hub: Dit apparaat voldoet aan de FCC-grenswaarden voor blootstelling aan RF-straling die zijn vastgelegd voor een ongecontroleerde omgeving. De antenne die voor deze zender wordt gebruikt, moet zo worden geïnstalleerd dat er een afstand van ten minste 20 cm tot alle personen wordt aangehouden en de antenne mag niet samen met een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

1st Mate-fob: Dit apparaat is getest en voldoet aan de geldende grenswaarden voor blootstelling aan radiofrequenties (RF).

Verklaring inzake de blootstelling aan straling: Deze apparatuur voldoet aan de IC-grenswaarden voor blootstelling aan straling die zijn vastgelegd voor een ongecontroleerde omgeving. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm (7,87 in.) tussen de zender en uw lichaam.

Dit apparaat voldoet aan de licentievrije RSS-norm(en) van Industry Canada. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Déclaration d'exposition aux radiations: Déclaration d'exposition aux radiations: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm (7,87 in.) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio vrijstelt de vergunning. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

